

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen

# Statistische Berichte

\* H 1 1 — j/73

---

Ausgegeben am 5. Juni 1974

Die Straßenverkehrsunfälle  
in Nordrhein-Westfalen  
1973

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon (0211) 6 21 81

Statistische Berichte mit \* vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle  
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Preis dieser Ausgabe 3,20 DM zuzüglich Versandkosten.  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	5
 Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart .....	6
2. Getötete Personen .....	6
3. Verletzte Personen .....	6
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1957 – 1973 .....	7
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1957 – 1973 .....	7
 Landesergebnisse	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1967 – 1973 .....	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen	
A. Unfälle nach dem Ort .....	9
B. Unfälle nach ihrer Art .....	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen .....	9
D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	9
E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge .....	9
F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände .....	10
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden .....	12
H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe .....	13
 Kreisergebnisse	
III. Unfälle nach Ortschaft, Folgen und Straßenklassen .....	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art .....	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges .....	24
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung .....	34
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen .....	36
d) Sonstige Ursachen .....	40
VII. Getötete Personen .....	44
VIII. Verletzte Personen .....	46







## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden (Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge):

#### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

#### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

#### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden;

#### Unfälle mit nur Sachschaden:

##### Bagatellunfälle:

Bis 1964: Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung geahndet wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 1 000 DM lag.

Es zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

#### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Verkehrsteilnehmer

#### Personenkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von nicht mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

#### Kombinationskraftwagen

Kraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 2,8 t, wenn sie nach ihrer Bauart und Einrichtung geeignet und bestimmt sind, im Innenraum — mit Ausnahme des für die Mitnahme von Reisegepäck bestimmten Raumes — wahlweise oder gleichzeitig der Beförderung von nicht mehr als acht Fahrgästen und von Gütern zu dienen.

#### Omnibus

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

#### Obus

Elektrisch angetriebene, nicht an Schienen gebundene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen.

#### Lastkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Gütern bestimmt sind.

#### Kraftrad

Zweiräder, auch mit Beiwagen, mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

#### Moped

Fahrräder mit Hilfsmotor und Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm.

#### Fahrrad

Als Radfahrer gelten auch Personen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

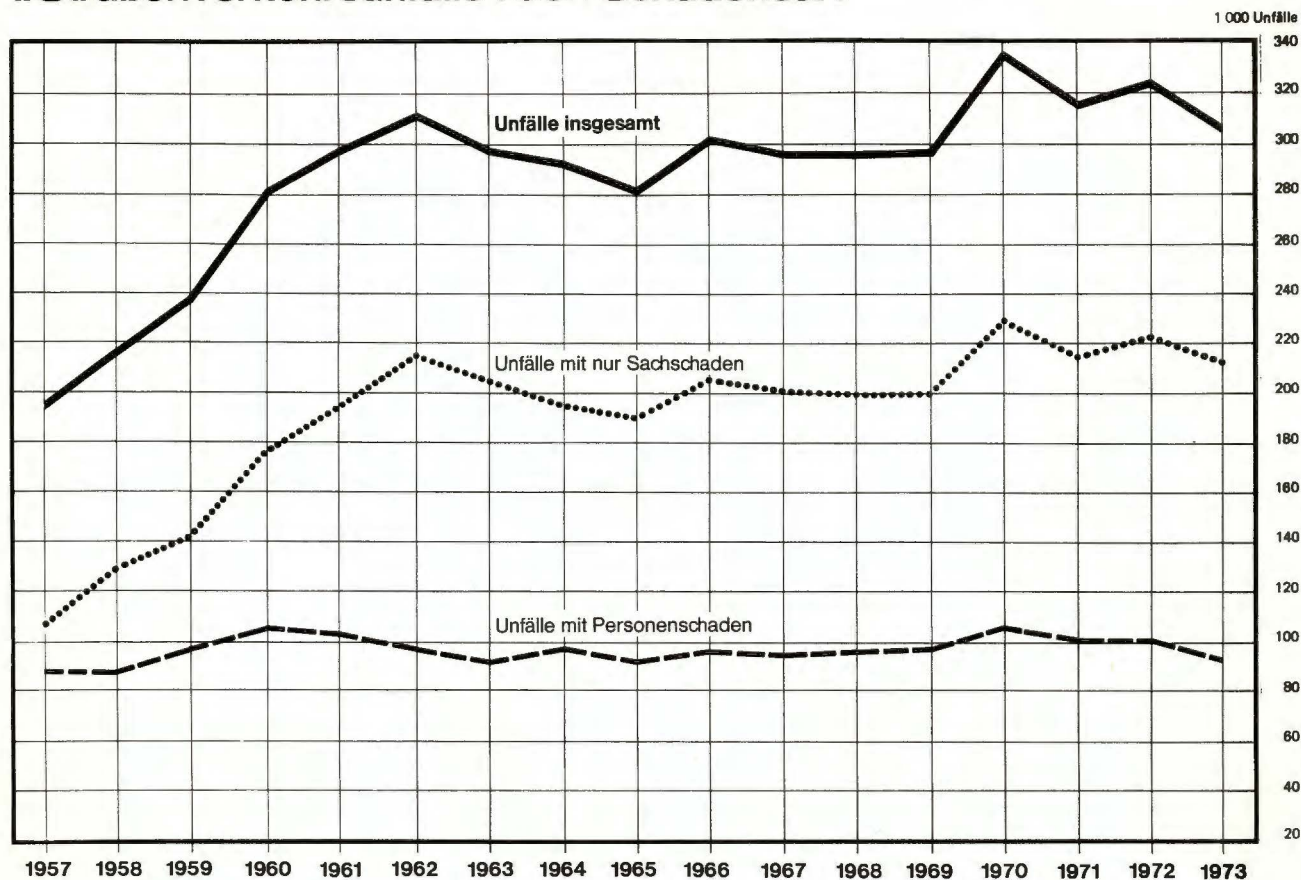
#### Fußgänger

Als Fußgänger zählen auch Personen, die Kinderwagen führen, Kinder in Kinderwagen und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern und Schlitten).

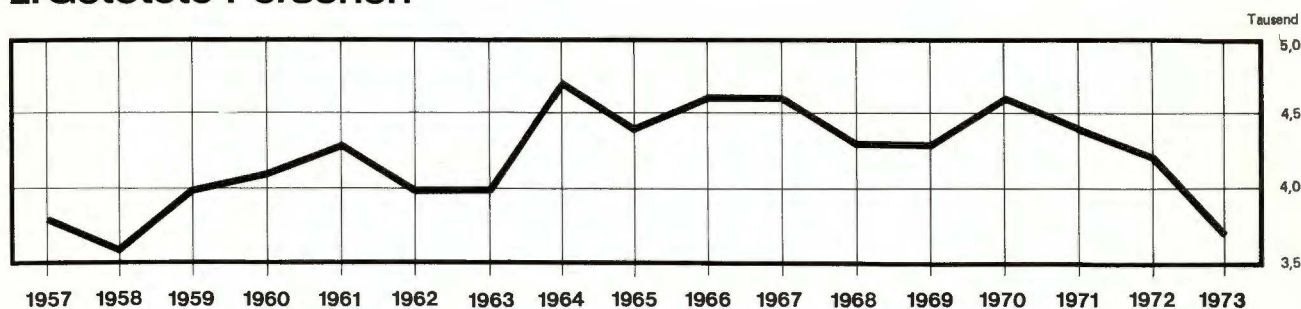
#### Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die sich durch ihr besonderes Verhalten oder verkehrsrechtliche Vorschriften vom „Fußgänger“ unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen; außerdem Reiter sowie solche Personen, die — ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein — unmittelbar unfallbeteiligt waren.

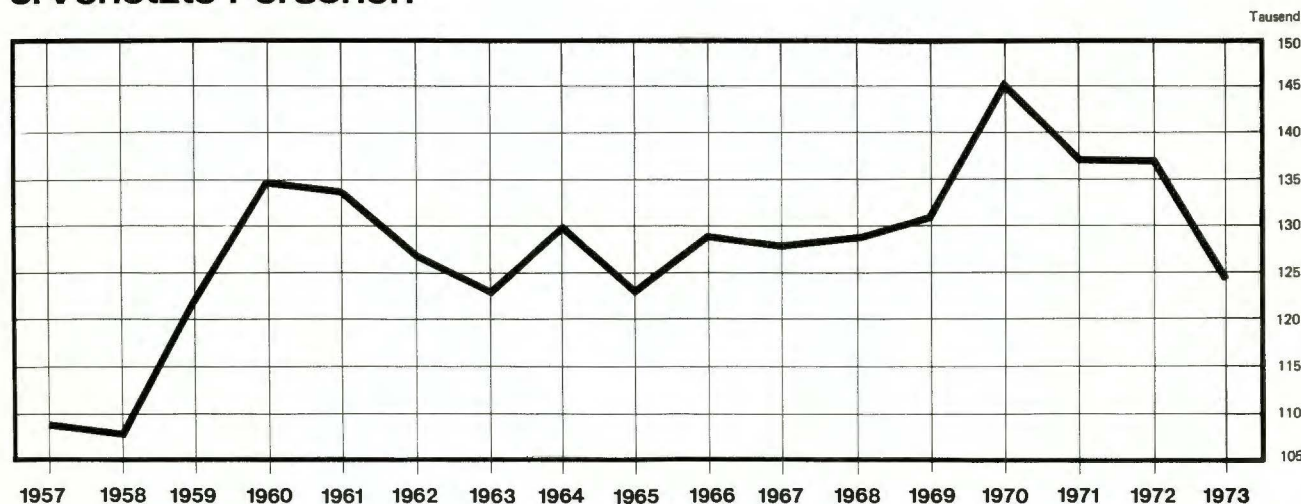
# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



## 2. Getötete Personen<sup>1)</sup>



## 3. Verletzte Personen

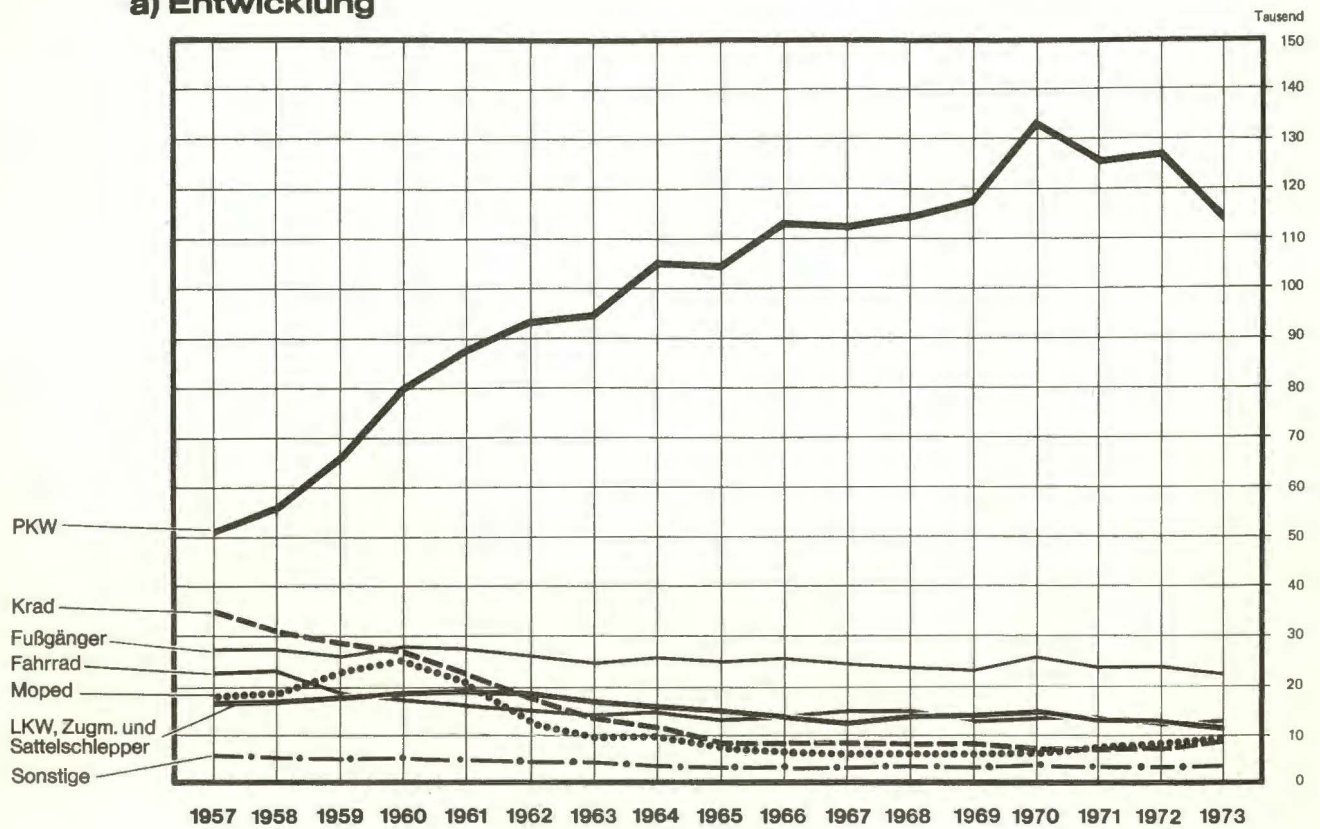


1) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

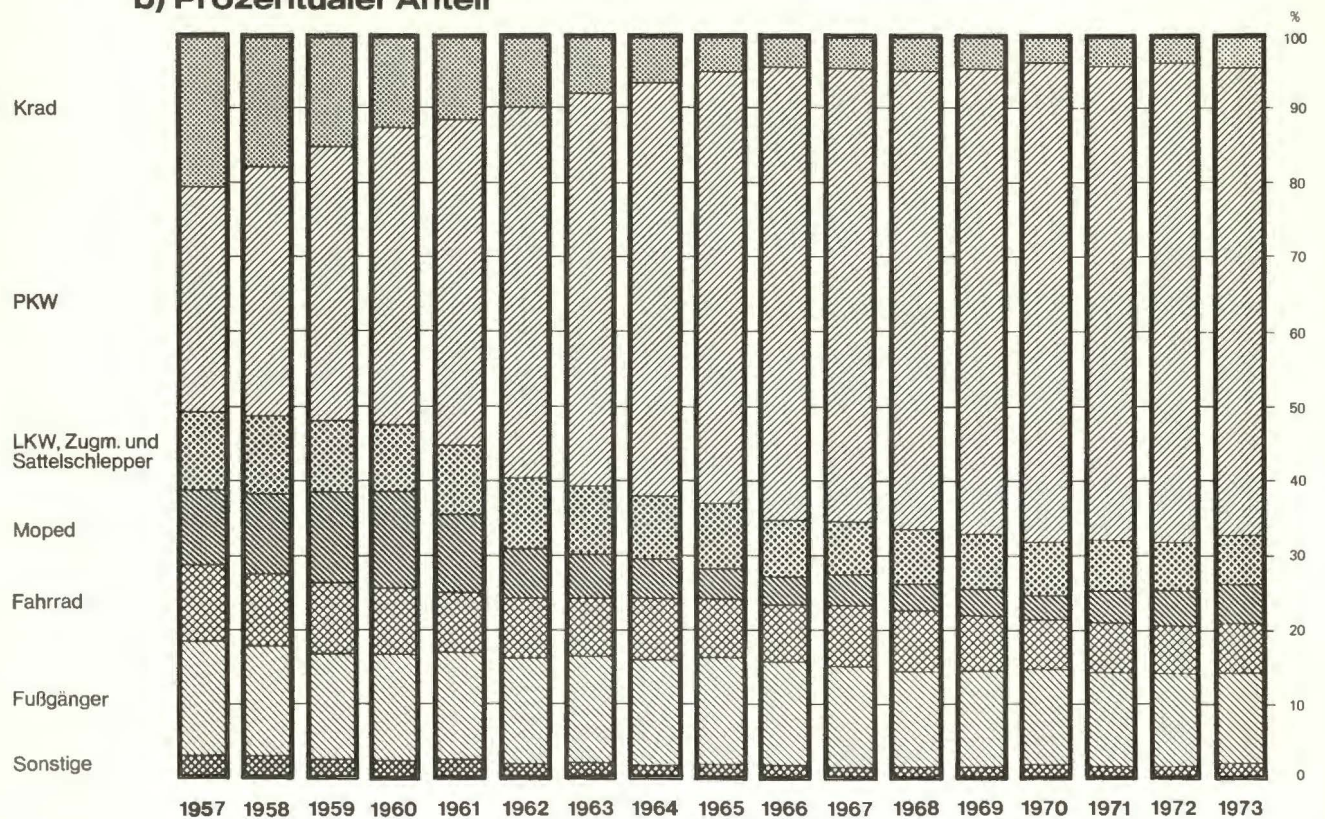


## 4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

### a) Entwicklung



### b) Prozentualer Anteil





## I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1967 – 1973

Landes

Zeitraum	Unfälle						Getötete Personen	Verletzte Personen			
	innerhalb	außerhalb	ins- gesamt	davon mit				ins- gesamt	davon		
	von Ortschaften <sup>1)</sup>			Personen- schaden	nur Sachschaden von				schwer-	leicht-	
					1 000 DM und mehr bei einem	weniger als 1 000 DM bei jedem					
					der Beteiligten						
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455	164 758	4 668	127 582	39 213	88 369	
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	4 324	128 816	39 219	89 597	
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	4 285	131 456	40 053	91 403	
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	4 632	144 999	44 011	100 988	
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 855	172 626	4 386	137 462	41 604	95 858	
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	4 236	137 282	42 210	95 072	
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	3 690	124 598	38 624	85 974	
1971 1. Vj.	22 665	8 692	73 946	21 502	9 855	42 589	958	28 721	8 601	20 120	
2. Vj.	26 072	10 489	79 171	26 203	10 357	42 611	988	35 983	10 723	25 260	
3. Vj.	26 121	10 624	76 803	26 578	10 167	40 058	1 149	36 581	11 107	25 474	
4. Vj.	28 506	10 900	86 774	26 930	12 476	47 368	1 291	36 177	11 173	25 004	
1972 1. Vj.	24 859	9 219	76 190	22 893	11 185	42 112	968	30 863	9 618	21 245	
2. Vj.	28 236	10 188	83 821	26 322	12 102	45 397	1 036	36 226	10 932	25 294	
3. Vj.	27 097	10 217	78 718	25 932	11 382	41 404	1 055	35 420	10 963	24 457	
4. Vj.	29 259	9 871	86 143	26 165	12 965	47 013	1 177	34 773	10 697	24 076	
1973 1. Vj.	24 799	8 786	75 722	22 083	11 502	42 137	952	29 221	9 200	20 021	
2. Vj.	27 227	10 237	82 037	25 460	12 004	44 573	958	34 871	10 715	24 156	
3. Vj.	24 587	9 107	71 747	23 909	9 785	38 053	952	32 063	9 833	22 230	
4. Vj.	24 602	8 551	77 235	21 764	11 389	44 082	828	28 443	8 876	19 567	
1971 Januar	7 864	3 027	24 937	7 266	3 625	14 046	339	9 903	3 199	6 704	
Februar	7 845	2 724	23 524	6 983	3 586	12 955	315	9 162	2 912	6 250	
März	9 150	3 468	27 729	8 644	3 974	15 111	314	11 798	3 507	8 291	
April	8 812	3 107	26 432	8 113	3 806	14 513	312	11 126	3 354	7 772	
Mai	9 906	3 605	29 712	9 286	4 225	16 201	381	12 908	3 898	9 010	
Juni	9 518	3 476	27 677	8 923	4 071	14 683	343	12 192	3 680	8 512	
Juli	7 941	3 246	23 864	7 739	3 448	12 677	342	10 991	3 404	7 587	
August	9 686	3 510	27 528	9 294	3 902	14 332	371	12 436	3 842	8 594	
September	9 470	3 461	27 326	8 899	4 032	14 395	342	11 993	3 717	8 276	
Oktober	9 718	3 390	28 756	9 014	4 094	15 648	382	12 034	3 645	8 389	
November	10 032	3 316	29 562	8 782	4 566	16 214	398	11 599	3 619	7 980	
Dezember	9 509	3 165	27 825	8 369	4 305	15 151	397	11 140	3 433	7 707	
1973 Januar	7 958	2 904	23 941	7 027	3 835	13 079	324	9 452	3 060	6 392	
Februar	8 311	3 203	26 905	7 444	4 070	15 391	313	9 857	3 056	6 801	
März	8 530	2 679	24 876	7 612	3 597	13 667	315	9 912	3 084	6 828	
April	8 324	3 366	27 099	7 599	4 091	15 409	283	10 554	3 144	7 410	
Mai	10 336	3 521	29 816	9 530	4 327	15 959	346	12 962	4 046	8 916	
Juni	8 567	3 350	25 122	8 331	3 586	13 205	329	11 355	3 525	7 830	
Juli	7 303	2 942	22 165	7 077	3 168	11 920	312	9 899	3 076	6 823	
August	8 511	3 001	24 251	8 498	3 014	12 739	299	11 130	3 390	7 740	
September	8 773	3 164	25 331	8 334	3 603	13 394	341	11 034	3 367	7 667	
Oktober	9 174	3 510	28 389	8 441	4 243	15 705	313	11 163	3 443	7 720	
November	8 459	2 830	26 273	7 460	3 829	14 984	273	9 619	3 058	6 561	
Dezember	6 969	2 211	22 573	5 863	3 317	13 393	242	7 661	2 375	5 286	

1) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen).



## ergebnisse

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

Unfälle	Zahl der Unfälle			Art der Verkehrsbeteiligung	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Verkehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt				D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer		
A. Unfälle nach dem Ort				1. Krafträder	2 122	17
1. a) auf einer Bundesautobahn		4 371	4 371	2. Kraftroller	517	4
b) auf einer Bundesstraße	13 709	6 680	20 389	3. Kleinkrafträder	5 893	47
c) auf einer Landstraße	14 349	7 665	22 014	4. Mopeds	2 828	78
d) auf einer Kreisstraße	4 727	2 147	6 874	5. Mofas	6 909	98
e) auf einer anderen Straße	36 385	3 183	39 568	6. Personenkraftwagen	114 137	3 024
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	30 919	5 905	36 824	7. Kraftomnibusse	1 801	41
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang <sup>1)</sup>	110	67	177	8. Oberleitungsbusse	23	—
4. Fußgängerunfälle auf für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung:				9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 344	321
freigegebenen Fußgängerüberweg	1 067	24	1 091	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
nicht freigegebenen Fußgängerweg	898	27	925	a) bis 3 500 kg	2 842	45
Zebrastrifen ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln	1 861	166	2 027	b) von 3 501 bis 9 000 kg	2 935	35
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	153	141	294	c) von 9 001 und mehr kg	2 072	32
6. In einer Kurve	7 906	7 562	15 468	d) unbekannt	495	209
B. Unfälle nach ihrer Art				10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 932	47
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	30 701	8 619	39 320	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
2. Auffahren eines Fahrzeuges				a) bis 3 500g	26	—
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	7 989	4 324	12 313	b) von 3 501 bis 9 000 kg	99	2
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 446	183	2 629	c) von 9 001 und mehr kg	1 719	12
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	276	299	575	d) unbekannt	88	33
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	5 622	6 841	12 463	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage ohne Anhänger	15	—
darunter gegen einen Baum	325	460	785	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	18 104	1 550	19 654	a) bis 3 500 kg	1	—
4. Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	790	56	846	b) von 3 501 bis 9 000 kg	4	—
5. Unfall anderer Art	3 242	2 174	5 416	c) von 9 001 und mehr kg	9	—
				d) unbekannt	1	—
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage mit Anhänger	3	—
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahrzeugführer <sup>2)</sup>			davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
unter 18 Jahre	5 846			a) bis 3 500 kg		
18 bis unter 25 "	39 612			b) von 3 501 bis 9 000 kg	1	—
25 " " 35 "	39 103			c) von 9 001 und mehr kg	2	—
35 " " 45 "	28 962			d) unbekannt		
45 " " 55 "	16 492			Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	10 294	368
55 " " 65 "	8 619			13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	909	15
65 und mehr Jahre	3 441			14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen	31	1
Alle Altersklassen	142 075			15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen auch mit Anhänger	290	2
Ohne Angabe	4 427			16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	320	14
Insgesamt	146 502			17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen	10	—
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	52	1
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge	366	9
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 — 19	146 502	3 719
				20. Straßenbahnen	693	2
				21. Eisenbahnen	128	—
				22. Fahrräder	12 203	120
				23. Fußgänger	22 182	57
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	25	—
				25. Handwagen, Handkarren	13	—
				26. Tierführer	18	—
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	511	387
				28. Andere Personen	128	3
				Insgesamt	182 403	4 288
				E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	62	5

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. — 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkrafttradführer.



Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Mopeds <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schleppern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
<b>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>									
01 Alkoholeinfluß	513	1 097	7 823	19	237	28	455	31	10 203
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	4	10	460	3	46	19	2	7	551
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	7	31	229	—	17	3	27	1	315
<b>Vorfahrt Verkehrsregelung</b>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregelung „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	135	225	1 979	17	118	18	258	5	2 755
11 Nicht beachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	224	631	9 923	74	685	87	1 182	59	12 865
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3	6	93	1	12	2	7	1	125
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	72	133	1 698	19	145	21	227	37	2 352
<b>Einordnen</b>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	18	29	603	23	36	3	68	4	784
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	14	57	186	3	20	5	101	—	386
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	38	114	585	12	140	21	445	16	1 371
<b>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</b>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	156	517	5 511	47	368	61	947	26	7 633
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	42	106	953	18	120	32	104	17	1 392
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	34	157	1 473	10	154	33	476	21	2 358
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke	32	89	1 000	5	151	35	187	5	1 504
21 Falsches Wenden	30	65	718	5	60	13	108	12	1 011
<b>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</b>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	73	55	81	—	6	1	38	1	255
23 Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	40	18	526	6	59	6	7	11	673
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	105	18	456	5	30	4	11	5	634
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	61	30	709	18	155	16	25	43	1 057
26 Sonstige Fehler beim Überholen	291	104	1 036	24	124	20	30	23	1 652
27 Fehler beim Überholt werden	25	81	312	3	64	16	179	9	689
28 Fehler beim Vorbeifahren	175	325	1 345	32	143	14	181	15	2 230
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	250	269	2 188	23	194	30	304	46	3 304
<b>Zu schnelles Fahren</b>									
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>									
30 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	126	17	1 133	7	59	14	8	2	1 366
31 in sonstigen Fällen	872	253	8 575	42	388	71	82	55	10 338

1) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. — 2) Einschl. Mofas.



**Personenschaden in Nordrhein-Westfalen  
Unfallursachen und Umstände**

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Moped <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schleppern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
<b>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>									
32 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	34	2	414	5	46	13	1	5	520
33 in sonstigen Fällen	305	141	5 034	24	318	66	51	36	5 975
<b>Verhalten gegenüber Fußgänger</b>									
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>									
34 an Fußgängerüberwegen	52	57	1 489	29	83	6	47	14	1 777
35 an anderen Stellen	132	180	2 570	59	201	10	145	52	3 349
<b>Zu dichtes Auffahren</b>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	322	174	3 618	80	643	96	49	39	5 021
37 Sonstige Ursachen beim Auffahren	111	99	1 799	22	259	25	54	42	2 411
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden	8	8	144	2	11	1	21	1	196
<b>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</b>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	30	120	277	4	48	17	323	5	824
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	54	15	160	3	13	2	3	1	251
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften	2	2	64	—	6	1	5	12	92
<b>Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften</b>									
42 im fließenden Verkehr	28	29	52	1	3	2	93	2	210
43 im ruhenden Verkehr	1	1	27	—	29	4	1	3	66
<b>Halten/Parken</b>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken	—	1	114	3	35	3	1	4	161
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	1	2	43	1	28	6	1	5	87
46 Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	—	—	18	—	5	2	—	2	27
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	—	—	533	3	44	1	—	1	582
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	—	—	388	7	118	11	—	13	537
49 Nichtbenutzen des Radweges	—	—	—	—	—	—	128	—	128
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	7	54	37	—	114	27	32	11	282
51 Sonstige Ursachen beim Führer	527	1 140	4 955	98	491	123	1 488	201	9 023
<b>Zusammen</b>	<b>4 954</b>	<b>6 462</b>	<b>71 331</b>	<b>757</b>	<b>6 026</b>	<b>989</b>	<b>7 902</b>	<b>901</b>	<b>99 322</b>
<b>Ursachen beim Fahrzeug</b>									
<b>Technische Mängel/Wartungsmängel</b>									
55 Mängel an den Bremsen	17	33	293	9	96	17	56	6	527
56 Mängel an der Bereifung	20	3	574	3	27	4	—	1	632
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	19	29	32	1	10	10	69	1	171
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	25	17	164	3	56	15	21	7	308
<b>Zusammen</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>1 063</b>	<b>16</b>	<b>189</b>	<b>46</b>	<b>146</b>	<b>15</b>	<b>1 638</b>
<b>Ursachen beim Fahrzeugführer u. Fahrzeug insgesamt</b>	<b>5 035</b>	<b>6 544</b>	<b>72 394</b>	<b>773</b>	<b>6 215</b>	<b>1 035</b>	<b>8 048</b>	<b>916</b>	<b>100 960</b>



noch: F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit

Ursachen bei Fußgängern und andere Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	noch: Straßenverhältnisse
Verkehrstüchtigkeit			Enge oder Unübersichtlichkeit
01 Alkoholeinfluß	1 393	4	(auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	1		79 ständiger Zustand 84
03 Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	46	3	80 durch Bauarbeit bedingt 85
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			81 aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) 12
60 auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	1 001	339	82 Nicht ordnungsgemäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischer Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) 20
61 auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung			83 Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schränken) 19
auf anderen Fußgängerüberwegen	9	1	84 Sonstige Ursachen 33
62 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	320	258	Zusammen 5 011
63 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 086	613	Witterungseinflüsse
64 sonstiges falsches Verhalten an anderen Stellen	89	29	Sichtbehinderung durch
65 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 634	2 768	85 Nebel 221
66 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8 040	4 513	86 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 351
67 sonstiges falsches Verhalten	797	237	87 blendende Sonne 261
68 Nichtbenutzen des Gehweges	180	30	88 Seitenwind 135
69 Nichtbenutzer der vor- geschriebenen Straßenseite	151	10	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse 125
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn	507	492	Zusammen 1 093
71 Sonstige Ursachen	515	159	Hindernisse
Zusammen	17 769	9 456	90 Ungesicherte Hindernisse
Straßenverhältnisse			auf der Fahrbahn 22
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch			91 Tier auf der Fahrbahn 313
74 ausgeflossenes Öl, Dung u. a.			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn 201
Verunreinigung durch Straßenbenutzer	284		93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken 9
75 Schnee oder Eis	3 128		95 Sonstige Ursachen 15
76 Regen	1 122		Zusammen 560
77 Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	96		Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt 125 393
78 Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	128		

## G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr	173	138	102	146	149	261	327	1 296
1 " " 2 "	181	158	118	156	191	261	399	1 464
2 " " 3 "	120	82	91	93	92	226	281	985
3 " " 4 "	92	63	49	54	61	147	212	678
4 " " 5 "	77	58	43	48	62	124	145	557
5 " " 6 "	250	235	188	224	227	171	125	1 420
6 " " 7 "	479	487	459	409	469	188	91	2 582
7 " " 8 "	873	798	813	769	797	350	80	4 480
8 " " 9 "	522	488	492	477	522	354	134	2 989
9 " " 10 "	485	485	427	422	466	530	233	3 048
10 " " 11 "	624	535	513	556	621	824	364	4 037
11 " " 12 "	768	712	644	654	822	1 140	487	5 227
12 " " 13 "	844	833	861	813	911	1 104	447	5 813
13 " " 14 "	753	726	742	764	886	1 013	545	5 429
14 " " 15 "	885	785	846	830	944	1 010	769	6 069
15 " " 16 "	1 021	858	943	949	1 255	934	730	6 690
16 " " 17 "	1 450	1 319	1 393	1 365	1 785	760	600	8 672
17 " " 18 "	1 546	1 369	1 391	1 443	1 615	805	654	8 823
18 " " 19 "	1 068	1 083	1 018	1 083	1 161	730	594	6 737
19 " " 20 "	734	702	664	713	864	673	628	4 978
20 " " 21 "	551	471	468	488	645	600	514	3 737
21 " " 22 "	362	355	395	374	480	436	391	2 793
22 " " 23 "	366	333	366	357	471	479	390	2 762
23 " " 24 "	230	210	241	256	359	415	231	1 942
Unbekannt	1	1	—	1	2	1	2	8
Zusammen	14 455	13 284	13 267	13 444	15 857	13 536	9 373	93 216



## Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

## H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup>	Personen im Alter von ..... Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	darunter Fahrer
<b>Getötete Personen</b>												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder <sup>2)</sup>	—	1	61	111	13	18	5	5	5	—	219	185
Mopeds <sup>3)</sup>	—	1	42	29	20	27	36	38	34	—	227	220
Personenkraftwagen	12	44	42	441	310	242	143	134	144	1	1 513	903
Kraftomnibusse	—	—	—	2	1	1	—	—	2	—	6	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	—	3	2	10	14	11	7	5	4	—	56	39
Sonstige Kfz	2	—	—	11	8	6	2	3	1	—	33	19
Fahrräder	1	106	13	12	16	30	35	41	101	—	355	355
Sonstige Fahrzeuge	—	—	1	—	—	1	—	3	2	—	7	2
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>155</b>	<b>161</b>	<b>616</b>	<b>382</b>	<b>336</b>	<b>228</b>	<b>229</b>	<b>293</b>	<b>1</b>	<b>2 416</b>	<b>1 724</b>
Fußgänger	125	219	37	54	55	98	76	126	477	—	1 267	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	3	2	2	—	—	7	—
<b>Insgesamt</b>	<b>140</b>	<b>374</b>	<b>198</b>	<b>670</b>	<b>437</b>	<b>437</b>	<b>306</b>	<b>357</b>	<b>770</b>	<b>1</b>	<b>3 690</b>	<b>—</b>

## Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt

Auf Fahrzeugen												
Krafträder <sup>2)</sup>	1	73	1 275	1 441	209	165	89	67	31	1	3 352	2 671
Mopeds <sup>3)</sup>	4	45	895	675	314	373	335	279	148	4	3 072	2 905
Personenkraftwagen	306	628	949	6 217	3 971	2 387	1 684	1 010	656	16	17 824	10 022
Kraftomnibusse	2	23	4	28	17	23	16	13	18	—	144	31
Liefer- u. Lastkraftwagen	6	9	26	207	196	131	67	37	12	—	691	483
Sonstige Kfz	2	7	9	40	56	43	25	8	3	1	194	130
Fahrräder	44	1 766	301	206	213	240	305	313	369	5	3 762	3 726
Sonstige Fahrzeuge	—	5	4	9	13	20	5	6	15	—	77	25
<b>Zusammen</b>	<b>365</b>	<b>2 556</b>	<b>3 463</b>	<b>8 823</b>	<b>4 989</b>	<b>3 382</b>	<b>2 526</b>	<b>1 733</b>	<b>1 252</b>	<b>27</b>	<b>29 116</b>	<b>19 993</b>
Fußgänger	1 361	3 493	354	543	521	569	532	626	1 476	8	9 483	—
Andere Personen	1	1	—	1	8	8	3	3	—	—	25	—
<b>Insgesamt</b>	<b>1 727</b>	<b>6 050</b>	<b>3 817</b>	<b>9 367</b>	<b>5 518</b>	<b>3 959</b>	<b>3 061</b>	<b>2 362</b>	<b>2 728</b>	<b>35</b>	<b>38 624</b>	<b>—</b>

## Sonstige Verletzte

Auf Fahrzeugen												
Krafträder <sup>2)</sup>	8	97	2 168	2 579	367	301	182	105	30	4	5 841	4 630
Mopeds <sup>3)</sup>	16	87	1 717	1 326	739	827	617	468	186	7	5 990	5 596
Personenkraftwagen	1 329	2 238	1 852	14 918	12 626	8 604	5 409	3 001	1 736	76	51 789	29 052
Kraftomnibusse	26	148	33	128	138	139	137	130	158	11	1 048	125
Liefer- u. Lastkraftwagen	16	39	34	483	671	465	216	89	28	4	2 045	1 378
Sonstige Kfz	3	9	12	100	110	90	37	16	6	1	384	282
Fahrräder	100	3 013	701	468	658	835	642	554	457	12	7 440	7 317
Sonstige Fahrzeuge	8	22	18	32	61	52	52	53	51	—	349	71
<b>Zusammen</b>	<b>1 506</b>	<b>5 653</b>	<b>6 535</b>	<b>20 034</b>	<b>15 370</b>	<b>11 313</b>	<b>7 292</b>	<b>4 416</b>	<b>2 652</b>	<b>115</b>	<b>74 886</b>	<b>48 451</b>
Fußgänger	1 293	4 062	453	807	853	878	709	702	1 237	20	11 014	—
Andere Personen	—	6	3	8	19	15	13	6	4	—	74	—
<b>Insgesamt</b>	<b>2 799</b>	<b>9 721</b>	<b>6 991</b>	<b>20 849</b>	<b>16 242</b>	<b>12 206</b>	<b>8 014</b>	<b>5 124</b>	<b>3 893</b>	<b>135</b>	<b>85 974</b>	<b>—</b>

## Verletzte Personen insgesamt

Auf Fahrzeugen												
Krafträder <sup>2)</sup>	9	170	3 443	4 020	576	466	271	172	61	5	9 193	7 301
Mopeds <sup>3)</sup>	20	132	2 612	2 001	1 053	1 200	952	747	334	11	9 062	8 501
Personenkraftwagen	1 635	2 866	2 801	21 135	16 597	10 991	7 093	4 011	2 392	92	69 613	39 074
Kraftomnibusse	28	171	37	156	155	162	153	143	176	11	1 192	156
Liefer- u. Lastkraftwagen	22	48	60	690	867	596	283	126	40	4	2 736	1 861
Sonstiger Kfz	5	16	21	140	166	133	62	24	9	2	578	412
Fahrräder	144	4 779	1 002	674	871	1 075	947	867	826	17	11 202	11 043
Sonstige Fahrzeuge	8	27	22	41	74	72	57	59	66	—	426	96
<b>Zusammen</b>	<b>1 871</b>	<b>8 209</b>	<b>9 998</b>	<b>28 857</b>	<b>20 359</b>	<b>14 695</b>	<b>9 818</b>	<b>6 149</b>	<b>3 904</b>	<b>142</b>	<b>104 002</b>	<b>68 444</b>
Fußgänger	2 654	7 555	807	1 350	1 374	1 447	1 241	1 328	2 713	28	20 497	—
Andere Personen	1	7	3	9	27	23	16	9	4	—	99	—
<b>Insgesamt</b>	<b>4 526</b>	<b>15 771</b>	<b>10 808</b>	<b>30 216</b>	<b>21 760</b>	<b>16 165</b>	<b>11 075</b>	<b>7 486</b>	<b>6 621</b>	<b>170</b>	<b>124 598</b>	<b>—</b>

1) Siehe Erläuterungen. — 2) Einschl. Roller und Kleinkrafträder. — 3) Einschl. Mofas.



Kreis  
III. Unfälle nach Ortslage,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter inner- halb von Ort- schaften	mit Personenschaden <sup>1)</sup>		nur mit Sachschaden <sup>2)</sup>		mit Personenschaden auf einer				
				zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- autobahn	Bun- des- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	5 345	5 144	3 575	3 445	1 770	1 699	66	654	837	31	1 987
2	Duisburg	3 315	3 022	2 478	2 319	837	703	154	366	467	268	1 223
3	Essen	5 028	4 886	3 195	3 107	1 833	1 779	—	518	973	304	1 400
4	Krefeld	2 041	1 906	1 549	1 458	492	448	—	284	87	15	1 163
5	Leverkusen	1 080	848	731	607	349	241	97	85	35	1	513
6	Mönchengladbach	1 378	1 277	988	916	390	361	—	240	142	158	448
7	Mülheim a. d. Ruhr	1 276	1 064	896	772	380	292	48	193	263	91	301
8	Neuss	1 015	765	661	525	354	240	76	64	106	6	409
9	Oberhausen	1 796	1 633	1 172	1 112	624	521	60	148	197	339	428
10	Remscheid	1 076	840	631	505	445	335	42	152	144	5	288
11	Rheydt	683	663	516	502	167	161	—	106	165	70	175
12	Solingen	1 046	962	710	653	336	309	15	122	201	113	259
13	Wuppertal	2 737	2 354	1 701	1 485	1 036	869	94	303	383	125	796
14	Bonn	2 697	2 375	1 683	1 504	1 014	871	88	427	74	23	1 071
15	Köln	8 517	7 483	5 074	4 486	3 443	2 997	406	1 097	387	230	2 954
16	Aachen	1 986	1 652	1 320	1 106	666	546	65	337	107	4	807
17	Bocholt	359	345	301	288	58	57	—	96	6	2	197
18	Bottrop	646	556	492	435	154	121	18	20	233	42	179
19	Gelsenkirchen	2 274	1 932	1 564	1 338	710	594	37	130	272	54	1 071
20	Gladbeck	596	480	445	368	151	112	10	20	145	59	211
21	Münster (Westf.)	1 814	1 807	1 268	1 263	546	544	3	301	283	167	514
22	Recklinghausen	1 112	850	732	589	380	261	81	126	174	81	270
23	Bielefeld	2 397	1 727	1 709	1 284	688	443	68	329	374	166	772
24	Bochum	3 019	2 652	1 774	1 569	1 245	1 083	46	438	274	231	785
25	Castrop-Rauxel	475	378	357	294	118	84	15	43	122	36	141
26	Dortmund	5 255	4 441	3 362	2 856	1 893	1 585	82	587	741	192	1 760
27	Hagen	1 299	1 092	851	734	448	358	78	237	248	22	266
28	Hamm (Westf.)	632	609	468	450	164	159	—	108	126	30	204
29	Herne	590	523	394	353	196	170	38	37	127	35	157
30	Iserlohn	473	452	293	282	180	170	—	85	47	33	128
31	Lünen	559	444	434	353	125	91	21	111	78	48	176
32	Wanne-Eickel	571	558	414	411	157	147	3	35	85	24	267
33	Wattenscheid	548	468	361	307	187	161	—	35	55	115	156
34	Witten	701	615	485	430	216	185	4	63	146	4	268
35	Kreisfreie Städte zusammen	64 336	56 803	42 584	38 106	21 752	18 697	1 715	7 897	8 104	3 124	21 744
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	560	446	381	320	179	126	12	35	139	15	180
37	Velbert	443	419	250	238	193	181	—	109	16	13	112
38	Hilden	603	386	414	292	189	94	102	74	100	2	136
39	Meerbusch	279	207	194	151	85	56	7	70	28	8	81
40	Viersen	648	555	509	439	139	116	—	121	110	20	258
41	Rheinhausen	400	365	309	279	91	86	—	—	74	—	235
42	Moers	535	420	421	340	114	80	15	87	57	5	257
43	Hürth	485	358	265	187	220	171	4	50	65	30	116
44	Porz	801	527	470	312	331	215	53	56	144	11	206
45	Bergisch Gladbach	430	387	287	258	143	129	—	18	150	2	117
46	Troisdorf	536	466	336	292	200	174	8	79	62	22	165
47	Eschweiler	510	355	334	251	176	104	46	59	85	13	131
48	Stolberg	368	283	271	204	97	79	—	—	150	5	116
49	Düren	804	705	591	520	213	185	—	200	69	14	308
50	Ahlen	504	405	393	329	111	76	—	76	34	9	274
51	Marl	791	560	634	461	157	99	—	62	75	11	486
52	Herten	456	362	312	247	144	115	19	—	105	44	144
53	Rheine	374	345	299	277	75	68	—	135	3	4	157
54	Gütersloh	756	600	530	429	226	171	—	75	129	38	288
55	Herford	646	384	457	279	189	105	14	67	133	56	187
56	Bad Salzuflen	385	231	274	170	111	61	23	30	116	21	84
57	Detmold	487	376	342	257	145	119	—	78	105	34	125
58	Minden	566	458	405	335	161	123	—	113	61	37	194
59	Paderborn	720	583	512	406	208	177	—	199	32	2	279
60	Lüdenscheid	568	346	360	222	208	124	43	54	114	2	147
61	Hattingen	361	240	233	154	128	86	—	46	57	26	104
62	Siegen	462	402	304	264	158	138	11	78	73	1	141
63	Unna	705	355	413	230	292	125	113	91	62	26	121

1) Teilweise mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen).



ergebnisse  
Folgen und Straßenklassen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter inner- halb von Ort- schaften	mit Personenschaden <sup>1)</sup>		nur mit Sachschaden <sup>2)</sup>		mit Personenschaden auf einer				
				zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- autobahn	Bun- des- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
	Kreise											
64	Dinslaken	1 249	887	895	663	354	224	39	151	304	27	374
65	Düsseldorf-Mettmann	3 544	2 338	2 222	1 520	1 322	818	381	390	587	147	717
66	Geldern	694	274	516	211	178	63	—	204	162	38	112
67	Grevenbroich	2 106	1 301	1 410	891	696	410	71	296	377	107	559
68	Kempen-Krefeld	2 046	1 386	1 603	1 094	443	292	11	388	460	119	625
69	Kleve	727	434	574	347	153	87	—	234	102	41	197
70	Moers	2 748	1 818	2 120	1 435	628	383	28	388	549	42	1 113
71	Rees	1 209	620	858	447	351	173	82	307	100	43	326
72	Rhein-Wupper-Kreis	2 160	1 350	1 308	843	852	507	150	308	392	72	386
73	Bergheim (Erft)	1 098	667	758	470	340	197	78	154	251	73	202
74	Euskirchen	1 542	862	998	556	544	306	18	422	225	69	264
75	Köln	2 422	1 609	1 539	1 041	883	568	142	308	396	149	544
76	Oberberg. Kreis	1 137	645	747	414	390	231	5	224	293	44	181
77	Rhein.-Berg. Kreis	2 434	1 592	1 560	1 019	874	573	88	267	607	51	547
78	Rhein-Sieg-Kreis	4 100	2 587	2 615	1 660	1 485	927	216	679	781	164	775
79	Aachen	2 297	1 726	1 642	1 250	655	476	53	348	563	63	615
80	Düren	2 059	1 304	1 495	957	564	347	66	439	377	89	524
81	Heinsberg	1 544	1 030	1 200	788	344	242	—	239	421	65	475
82	Ahaus	888	525	684	420	204	105	—	200	154	91	239
83	Beckum	1 535	969	1 098	726	437	243	74	197	177	52	598
84	Borken	685	258	548	207	137	51	—	168	192	42	146
85	Coesfeld	718	374	549	279	169	95	—	205	135	61	148
86	Lüdinghausen	1 356	663	933	485	423	178	64	256	180	147	286
87	Münster	1 283	455	889	336	394	119	92	244	223	105	225
88	Recklinghausen	3 071	1 976	2 347	1 537	724	439	39	390	563	188	1 167
89	Steinfurt	1 406	908	1 063	697	343	211	—	360	147	92	464
90	Tecklenburg	1 029	373	789	295	240	78	85	135	278	75	216
91	Warendorf	477	257	343	183	134	74	—	114	71	45	113
92	Büren	490	252	326	163	164	89	6	75	164	35	46
93	Gütersloh	2 633	1 495	1 839	1 079	794	416	81	400	494	202	662
94	Herford	1 867	1 076	1 321	770	546	306	46	133	469	215	458
95	Höxter	532	337	385	245	147	92	—	121	105	49	110
96	Lippe	2 311	1 413	1 606	977	705	436	23	387	562	170	464
97	Minden-Lübbecke	2 035	1 192	1 436	855	599	337	53	341	336	199	507
98	Paderborn	1 454	944	1 000	644	454	300	—	364	176	65	395
99	Warburg	277	127	199	93	78	34	9	70	61	29	30
100	Arnsberg	1 074	679	727	446	347	233	—	254	168	43	262
101	Brilon	505	241	308	148	198	93	—	134	89	23	62
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	1 953	1 135	1 276	763	677	372	102	334	391	40	409
103	Iserlohn	1 524	1 068	920	654	604	414	65	246	215	33	361
104	Lippstadt	983	600	695	423	288	177	—	179	132	44	340
105	Lüdenscheid	1 575	910	995	586	580	324	70	227	349	31	318
106	Meschede	461	229	306	156	155	73	—	148	81	20	57
107	Olpe	767	358	499	238	268	120	51	159	146	32	111
108	Siegen	1 843	1 312	1 104	812	739	500	57	335	307	21	384
109	Soest	1 146	571	708	347	438	224	46	217	157	67	221
110	Unna	2 266	1 118	1 466	786	800	332	265	265	363	121	452
111	Wittgenstein	299	166	213	108	86	58	—	88	78	10	37
112	Kreise zusammen	73 560	44 411	50 632	31 064	22 928	13 347	2 656	12 492	13 910	3 750	17 824
113	Nordrhein-Westfalen	137 896	101 214	93 216	69 170	44 680	32 044	4 371	20 389	22 014	6 874	39 568
	Polizeikreise											
114	Aachen	4 283	3 378	2 962	2 356	1 321	1 022	118	685	670	67	1 422
115	Bochum	5 429	4 816	3 428	3 070	2 001	1 746	91	608	687	409	1 633
116	Bonn	3 122	2 587	1 940	1 645	1 182	942	148	467	173	31	1 121
117	Dortmund	6 289	5 263	4 153	3 503	2 136	1 760	118	741	941	276	2 077
118	Wuppertal	4 859	4 156	3 042	2 643	1 817	1 513	151	577	728	243	1 343
119	Recklinghausen	5 425	3 862	4 016	2 929	1 409	933	148	556	1 115	370	1 827
120	Bocholt	1 044	603	849	495	195	108	—	264	198	44	343
121	Mönchengladbach	2 709	2 495	2 013	1 857	696	638	—	467	417	248	881
122	Siegburg	3 707	2 383	2 375	1 523	1 332	860	163	640	687	156	729

## IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen- gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung freigegebenen	nicht freigegebenen	einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				Fußgängerüberweg		
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
1	Düsseldorf	1 600	2	94	133	100
2	Duisburg	1 109	9	27	9	10
3	Essen	1 347	1	73	70	60
4	Krefeld	891	4	9	15	20
5	Leverkusen	324	3	5	7	25
6	Mönchengladbach	526	2	18	16	4
7	Mülheim a. d. Ruhr	353	—	24	8	2
8	Neuss	268	—	5	13	6
9	Oberhausen	556	—	9	6	16
10	Remscheid	228	—	9	2	4
11	Rheydt	236	—	7	6	10
12	Solingen	284	—	9	10	1
13	Wuppertal	655	2	14	24	27
14	Bonn	667	1	39	42	26
15	Köln	2 405	7	73	188	56
16	Aachen	526	2	19	15	36
17	Bocholt	155	—	4	2	8
18	Bottrop	246	—	7	4	2
19	Gelsenkirchen	780	7	31	11	10
20	Gladbeck	209	—	9	5	11
21	Münster (Westf.)	597	4	6	12	21
22	Recklinghausen	309	2	8	3	29
23	Bielefeld	568	1	29	16	7
24	Bochum	632	2	45	23	69
25	Castrop-Rauxel	136	1	5	2	4
26	Dortmund	1 655	15	45	71	22
27	Hagen	299	—	26	17	42
28	Hamm (Westf.)	203	—	10	5	22
29	Herne	176	—	9	2	24
30	Iserlohn	113	1	8	2	16
31	Lünen	182	—	2	3	2
32	Wanne-Eickel	181	2	15	2	4
33	Wattenscheid	135	—	8	5	13
34	Witten	178	2	10	7	17
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>18 729</b>	<b>70</b>	<b>711</b>	<b>756</b>	<b>726</b>
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>					
36	Dinslaken	176	1	3	—	12
37	Velbert	112	—	8	3	11
38	Hilden	157	—	6	3	15
39	Meerbusch	78	1	3	3	10
40	Viersen	240	—	2	6	2
41	Rheinhausen	158	—	7	4	4
42	Moers	231	—	2	4	4
43	Hürth	114	1	2	1	9
44	Porz	193	1	11	2	18
45	Bergisch Gladbach	102	—	5	1	17
46	Troisdorf	187	—	5	2	22
47	Eschweiler	119	—	5	1	1
48	Stolberg	74	1	3	—	2
49	Düren	241	—	13	5	25
50	Ahlen	212	1	4	3	2
51	Marl	294	—	10	1	11
52	Herten	140	1	1	4	10
53	Rheine	162	1	4	3	7
54	Gütersloh	263	—	1	1	23
55	Herford	163	—	5	1	23
56	Bad Salzuflen	89	—	7	1	7
57	Detmold	121	—	12	2	5
58	Minden	188	2	3	2	21
59	Paderborn	239	3	15	4	35
60	Lüdenscheid	100	—	3	1	6
61	Hattingen	95	—	1	2	4
62	Siegen	96	—	5	7	17
63	Unna	118	—	3	—	10



schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug		
1 209	620	104	15	260	1 106	81	180	1
1 078	267	94	8	203	580	46	202	2
1 358	329	122	24	317	916	57	72	3
884	97	46	7	97	325	16	77	4
333	120	19	5	75	120	8	51	5
475	97	32	4	49	266	6	59	6
336	121	17	8	95	212	11	96	7
264	77	18	2	73	158	6	63	8
570	121	42	6	80	279	14	60	9
190	123	26	2	79	168	3	40	10
205	76	18	1	27	142	8	39	11
288	56	32	2	70	227	3	32	12
598	215	64	9	182	532	22	79	13
681	281	49	7	151	391	19	104	14
1 905	937	151	18	408	1 271	104	280	15
536	134	51	6	137	367	10	79	16
167	34	5	1	22	56	1	15	17
235	64	26	5	43	104	3	12	18
611	141	74	—	112	462	27	137	19
211	38	33	2	41	101	5	14	20
676	151	34	7	69	251	19	61	21
288	130	12	6	98	164	5	29	22
818	177	40	16	178	377	16	87	23
671	270	83	8	196	442	27	77	24
144	62	15	3	46	77	1	9	25
1 576	315	94	16	284	864	36	177	26
239	174	31	8	77	280	12	30	27
213	62	17	2	38	107	5	24	28
150	64	15	3	35	101	3	23	29
109	24	7	2	31	103	3	14	30
197	37	13	2	56	84	3	42	31
183	32	27	3	27	110	6	26	32
119	55	18	2	51	103	3	10	33
166	64	15	—	63	144	5	28	34
17 683	5 565	1 444	210	3 770	10 990	594	2 328	35
183	49	14	3	45	59	2	26	36
93	29	8	2	21	83	2	12	37
157	101	11	1	43	75	1	25	38
73	27	9	1	21	47	1	15	39
229	56	20	3	54	111	1	35	40
155	31	11	—	34	57	6	15	41
221	74	10	1	23	71	1	20	42
125	31	9	1	28	48	1	22	43
200	79	7	1	56	84	2	41	44
125	43	5	—	31	69	3	11	45
162	42	2	—	31	71	3	25	46
135	34	14	2	35	82	1	31	47
95	20	14	5	28	82	3	24	48
244	93	28	1	27	152	6	40	49
211	38	9	4	56	53	3	19	50
324	74	11	4	109	99	3	10	51
134	33	16	1	44	66	3	15	52
158	34	14	2	22	50	4	15	53
296	56	19	3	69	64	3	20	54
202	47	14	3	66	84	5	36	55
120	36	5	1	35	56	5	16	56
149	33	13	1	42	90	2	12	57
201	62	5	1	31	88	1	16	58
217	81	18	3	50	118	2	23	59
116	62	12	—	54	94	1	21	60
102	27	8	—	25	57	—	14	61
124	45	9	2	34	78	1	11	62
129	114	13	3	62	67	—	25	63

## noch: IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder - einmündung	einem schienen gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung freigegebenen	nicht freigegebenen	einem Zebrastrifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				Fußgängerüberweg		
64	Kreise					
65	Dinslaken	391	2	9	5	25
66	Düsseldorf-Mettmann	785	—	23	15	74
67	Geldern	195	1	2	—	13
68	Grevenbroich	543	4	5	4	42
69	Kempfen-Krefeld	684	3	5	6	11
70	Kleve	219	1	3	1	9
71	Moers	955	4	16	10	25
72	Rees	349	1	2	1	24
73	Rhein-Wupper-Kreis	453	2	10	9	27
74	Bergheim (Erft)	268	1	9	1	25
75	Euskirchen	303	4	10	2	42
76	Köln	665	2	9	11	65
77	Oberberg. Kreis	190	2	8	1	9
78	Rhein.-Berg. Kreis	495	2	28	4	68
79	Rhein-Sieg-Kreis	926	5	17	11	98
80	Aachen	546	1	18	4	12
81	Düren	477	3	18	6	44
82	Heinsberg	388	3	3	—	19
83	Ahaus	299	1	4	1	1
84	Beckum	443	3	10	3	2
85	Borken	212	3	7	—	6
86	Coesfeld	217	6	6	—	11
87	Lüdinghausen	309	1	2	1	10
88	Münster	277	6	—	2	30
89	Recklinghausen	1 061	5	23	9	43
90	Steinfurt	472	3	7	3	23
91	Tecklenburg	282	1	8	1	18
92	Warendorf	124	1	—	—	9
93	Büren	85	—	—	—	8
94	Gütersloh	683	5	4	2	46
95	Herford	475	—	5	2	45
96	Höxter	118	—	2	—	3
97	Lippe	498	1	21	6	19
98	Minden-Lübbecke	560	10	11	5	41
99	Paderborn	404	9	18	4	57
100	Warburg	54	—	—	1	1
101	Arnsberg	192	—	4	1	32
102	Brilon	66	2	1	—	13
103	Ennepe-Ruhr-Kreis	371	—	13	6	21
104	Iserlohn	309	1	9	1	21
105	Lippstadt	267	2	—	2	31
106	Lüdenscheid	241	1	3	3	10
107	Meschede	60	—	3	1	6
108	Olpe	116	—	3	—	31
109	Siegen	296	—	13	16	53
110	Soest	245	—	4	2	15
111	Unna	493	3	4	6	57
112	Wittgenstein	34	2	—	—	6
112	Kreise zusammen	18 095	107	380	169	1 301
113	Nordrhein-Westfalen	36 824	177	1 091	925	2 027
	Polizeikreise					
114	Aachen	1 072	3	37	19	48
115	Bochum	1 302	6	87	39	127
116	Bonn	732	1	40	42	28
117	Dortmund	1 973	16	52	76	28
118	Wuppertal	1 167	2	32	36	32
119	Recklinghausen	1 825	7	47	21	85
120	Bocholt	367	3	11	2	14
121	Mönchengladbach	1 002	2	27	28	16
122	Siegburg	867	5	16	11	96



## schiengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug		
413	111	30	7	121	139	6	68	64
806	396	57	14	325	459	13	152	65
244	68	8	6	111	54	6	19	66
611	190	38	11	214	232	6	108	67
726	183	57	11	233	274	3	116	68
277	47	16	5	103	83	3	40	69
1 016	318	48	10	257	338	15	118	70
388	105	15	5	143	115	5	82	71
530	207	35	5	178	248	9	96	72
327	91	25	2	123	111	3	76	73
431	127	10	8	183	155	5	79	74
714	207	44	8	186	242	15	123	75
339	46	12	3	145	141	4	57	76
674	235	26	3	215	297	8	102	77
1 071	381	43	16	439	438	14	213	78
662	179	57	13	222	367	12	130	79
596	215	43	15	199	280	11	136	80
546	123	28	9	197	208	2	87	81
319	92	18	9	119	106	2	19	82
491	129	27	13	224	159	3	52	83
256	66	4	12	114	72	2	22	84
253	72	7	6	128	66	4	13	85
383	121	8	15	251	118	2	35	86
359	156	10	9	227	97	3	28	87
1 111	282	56	21	441	354	12	70	88
512	122	31	15	167	160	7	49	89
320	114	14	12	187	98	7	37	90
162	28	8	2	99	31	1	12	91
121	41	7	2	107	35	—	13	92
886	276	42	18	322	199	9	87	93
650	123	36	10	195	198	8	101	94
149	25	11	4	83	90	1	22	95
681	172	41	13	295	298	12	94	96
701	191	22	6	206	229	4	77	97
439	147	28	7	141	194	3	41	98
68	23	—	1	57	31	—	19	99
271	96	16	1	147	155	2	39	100
103	26	2	1	101	55	1	19	101
472	161	48	2	211	313	4	65	102
354	111	17	3	162	225	4	44	103
281	138	16	6	103	111	5	35	104
337	139	30	2	180	248	1	58	105
94	41	8	—	73	76	—	14	106
174	66	8	—	106	107	1	37	107
447	139	22	4	169	267	5	51	108
262	91	14	8	173	112	2	46	109
531	320	38	12	251	233	7	74	110
79	11	4	—	60	46	—	13	111
21 637	6 748	1 185	365	8 693	8 664	252	3 088	112
39 320	12 313	2 629	575	12 463	19 654	846	5 416	113
1 198	313	108	19	359	734	22	209	114
1 289	485	158	16	372	900	44	164	115
760	350	52	8	199	427	19	125	116
1 917	414	122	21	386	1 025	40	228	117
1 076	394	122	13	331	927	28	151	118
1 845	514	127	34	623	723	25	125	119
423	100	9	13	136	128	3	37	120
909	229	70	8	130	519	15	133	121
999	314	40	15	394	404	14	195	122

## V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraft- räder <sup>2)</sup>	Mo- peds <sup>3)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>4)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
Kreisfreie Städte									
1	Düsseldorf	242	207	4 647	72	387	19	1	6
2	Duisburg	202	401	2 956	36	264	39	—	8
3	Essen	316	232	4 020	59	364	37	1	1
4	Krefeld	118	256	1 855	28	195	12	1	3
5	Leverkusen	61	124	868	20	84	17	—	1
6	Mönchengladbach	68	123	1 264	36	101	9	—	3
7	Mülheim a. d. Ruhr	95	74	1 100	22	90	11	—	1
8	Neuss	65	52	796	27	74	7	2	2
9	Oberhausen	128	156	1 467	33	103	5	—	—
10	Remscheid	53	20	843	27	81	7	1	2
11	Rheydt	49	61	612	9	59	4	—	—
12	Solingen	93	34	848	28	75	4	1	—
13	Wuppertal	183	71	2 151	58	200	14	1	8
14	Bonn	165	181	2 173	52	161	4	1	3
15	Köln	367	438	6 786	86	582	51	—	18
16	Aachen	122	164	1 708	33	101	6	—	2
17	Bocholt	17	76	305	7	34	2	—	—
18	Bottrop	60	78	571	16	59	5	—	3
19	Gelsenkirchen	30	301	1 794	39	137	2	—	20
20	Gladbeck	53	60	542	10	45	5	1	—
21	Münster (Westf.)	123	206	1 552	19	107	6	1	1
22	Recklinghausen	82	101	895	12	67	10	2	4
23	Bielefeld	139	167	2 134	21	216	6	3	8
24	Bochum	198	123	2 352	34	126	9	1	3
25	Castrop-Rauxel	52	40	424	8	28	—	—	3
26	Dortmund	312	305	4 339	41	360	37	4	4
27	Hagen	86	49	1 097	18	98	5	—	12
28	Hamm (Westf.)	46	51	561	10	51	5	—	1
29	Herne	42	36	470	9	43	5	—	—
30	Iserlohn	32	20	344	4	39	1	—	—
31	Lünen	35	78	487	12	35	4	—	1
32	Wanne-Eickel	59	64	436	10	38	4	2	—
33	Wattenscheid	32	27	434	11	32	5	—	—
34	Witten	65	36	576	5	31	3	—	2
35	Kreisfreie Städte zusammen	3 790	4 412	53 407	912	4 467	360	23	120
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner									
36	Dinslaken	39	70	455	6	16	2	—	1
37	Velbert	25	6	312	11	35	1	1	—
38	Hilden	25	26	520	8	69	4	—	3
39	Meerbusch	19	18	234	1	21	2	1	—
40	Viersen	44	62	593	12	67	6	1	2
41	Rheinhausen	32	66	332	2	24	3	—	3
42	Moers	46	59	511	8	65	6	—	3
43	Hürth	38	39	329	5	23	—	—	1
44	Porz	27	33	627	7	47	4	1	1
45	Bergisch Gladbach	36	45	324	7	12	1	1	—
46	Troisdorf	25	30	384	13	37	—	—	1
47	Eschweiler	39	51	412	6	42	5	4	3
48	Stolberg	28	29	307	5	21	1	2	1
49	Düren	69	89	722	9	48	4	2	2
50	Ahlen	54	78	373	—	43	2	1	1
51	Marl	65	98	733	3	55	8	3	—
52	Herten	29	31	372	7	30	5	—	—
53	Rheine	27	58	334	6	23	3	—	—
54	Gütersloh	49	97	611	12	48	1	1	3
55	Herford	55	53	525	5	63	4	1	5
56	Bad Salzuflen	22	29	344	2	30	2	—	2
57	Detmold	32	50	400	5	28	—	—	—
58	Minden	34	47	485	10	36	5	1	2
59	Paderborn	55	40	649	8	61	3	—	1
60	Lüdenscheid	39	10	469	9	46	5	—	—
61	Hattingen	35	15	292	8	17	2	—	—
62	Siegen	26	12	409	6	46	3	2	1
63	Unna	43	29	577	7	56	8	1	5

1) Auch mit Anhänger. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkrafttrader. — 3) Einschl. Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.



## beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
13	5 594	118	—	378	1 271	9	7 370	1
6	3 912	44	4	339	682	20	5 001	2
20	5 050	94	1	249	1 050	44	6 488	3
2	2 470	23	1	289	370	8	3 161	4
1	1 176	—	1	139	134	—	1 450	5
4	1 608	—	—	155	292	4	2 059	6
1	1 394	28	—	81	240	5	1 748	7
—	1 025	5	—	105	195	8	1 338	8
4	1 896	—	—	138	314	2	2 350	9
2	1 036	—	—	44	188	2	1 270	10
1	795	—	—	75	166	5	1 041	11
1	1 084	—	—	75	245	4	1 408	12
2	2 688	25	1	104	599	10	3 427	13
4	2 744	17	3	204	442	3	3 413	14
18	8 346	143	4	532	1 491	12	10 528	15
5	2 141	7	2	96	406	7	2 659	16
—	441	—	—	96	59	—	596	17
1	793	2	—	74	116	6	991	18
4	2 327	22	—	238	524	6	3 117	19
1	717	2	—	70	109	1	899	20
—	2 015	—	3	301	291	15	2 625	21
2	1 175	5	2	92	182	6	1 462	22
5	2 699	13	1	219	439	36	3 407	23
10	2 856	37	—	130	507	19	3 549	24
—	555	—	1	42	85	1	684	25
12	5 414	63	2	337	960	16	6 792	26
6	1 371	14	—	49	308	2	1 744	27
—	725	—	—	85	118	1	929	28
2	607	—	—	54	113	2	776	29
1	441	—	1	23	115	2	582	30
2	654	—	—	81	101	3	839	31
—	613	6	—	64	130	14	827	32
1	542	3	—	40	114	1	700	33
1	719	4	1	44	162	4	934	34
132	67 623	675	28	5 042	12 518	278	86 164	35
1	590	3	—	77	66	4	740	36
—	391	—	—	17	89	1	498	37
2	657	—	—	100	82	—	839	38
—	296	1	—	26	50	2	375	39
—	787	—	—	90	123	2	1 002	40
—	462	—	—	81	67	—	610	41
2	700	—	—	76	77	1	854	42
1	436	—	—	34	54	5	529	43
3	750	3	1	68	103	4	929	44
3	429	—	—	50	80	3	562	45
—	490	—	—	83	83	5	661	46
1	563	—	1	29	86	5	684	47
2	396	—	1	23	92	4	516	48
5	950	—	—	82	171	9	1 212	49
2	554	—	1	122	61	3	741	50
—	965	—	—	141	106	3	1 215	51
1	475	1	1	53	73	1	604	52
1	452	—	1	91	55	1	600	53
7	829	—	—	118	72	8	1 027	54
4	715	—	—	56	93	9	873	55
2	433	—	—	36	65	6	540	56
3	518	—	—	45	99	7	669	57
4	624	—	2	80	97	1	804	58
4	821	—	3	61	126	4	1 015	59
3	581	—	—	22	100	3	706	60
—	369	—	—	20	60	1	450	61
2	507	—	—	10	82	3	602	62
2	728	—	—	38	73	1	840	63

noch: V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraft- räder <sup>2)</sup>	Mo- peds <sup>3)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>4)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreise								
64	Dinslaken	91	171	1 036	11	62	14	—	3
65	Düsseldorf-Mettmann	181	135	2 832	55	304	32	1	11
66	Geldern	29	60	646	7	61	6	2	2
67	Grevenbroich	127	146	1 661	28	143	16	12	6
68	Kempfen-Krefeld	122	208	1 896	38	202	16	9	3
69	Kleve	38	116	651	8	54	5	1	3
70	Moers	201	381	2 399	40	247	24	5	13
71	Rees	53	119	1 022	18	77	22	2	—
72	Rhein-Wupper-Kreis	125	118	1 649	30	166	16	5	8
73	Bergheim (Erft)	62	67	990	11	72	5	3	3
74	Euskirchen	106	84	1 185	27	108	9	4	3
75	Köln	174	182	1 910	24	181	18	4	6
76	Oberberg. Kreis	88	43	905	19	80	4	4	3
77	Rhein.-Berg. Kreis	159	129	1 974	29	155	15	4	2
78	Rhein-Sieg-Kreis	275	231	3 223	58	314	22	6	8
79	Aachen	183	215	1 959	39	151	7	13	4
80	Düren	170	158	1 801	29	163	16	18	10
81	Heinsberg	117	155	1 408	24	111	14	10	2
82	Ahaus	40	81	767	15	83	7	4	2
83	Beckum	109	140	1 216	7	129	10	4	2
84	Borken	45	59	641	2	61	6	5	—
85	Coesfeld	34	52	605	10	72	8	7	—
86	Lüdinghausen	86	80	1 121	12	105	19	5	2
87	Münster	45	84	1 109	12	134	19	11	1
88	Recklinghausen	252	295	2 744	34	243	43	10	—
89	Steinfurt	67	171	1 187	15	105	12	13	—
90	Tecklenburg	81	99	893	7	102	17	7	—
91	Warendorf	20	38	397	4	36	5	5	—
92	Büren	23	12	388	4	43	7	7	5
93	Glücksloh	138	275	2 153	27	232	15	11	18
94	Herford	162	157	1 533	20	148	9	9	8
95	Höxter	31	18	428	10	56	6	3	6
96	Lippe	137	186	1 895	20	171	9	8	5
97	Minden-Lübbecke	127	137	1 751	21	148	12	13	11
98	Paderborn	83	67	1 262	17	122	6	6	7
99	Warburg	14	12	213	2	30	2	3	1
100	Arnsberg	72	49	868	16	94	5	3	6
101	Brilon	23	10	367	8	26	3	1	1
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	148	82	1 603	25	146	8	—	7
103	Iserlohn	96	68	1 107	16	117	9	3	3
104	Lippstadt	53	65	822	12	108	13	8	6
105	Lüdenscheid	128	42	1 205	20	133	12	2	3
106	Meschede	24	16	369	8	36	4	—	1
107	Olpe	52	24	597	11	61	7	1	5
108	Siegen	107	64	1 406	25	137	10	3	3
109	Soest	78	57	803	11	102	11	7	6
110	Unna	146	160	1 898	20	169	24	3	9
111	Wittgenstein	20	7	235	6	27	1	2	2
112	Kreise zusammen	4 742	5 325	60 730	912	5 827	580	267	210
113	Nordrhein-Westfalen	8 532	9 737	114 137	1 824	10 294	940	290	330
	Polizeikreise								
114	Aachen	305	379	3 667	72	252	13	13	6
115	Bochum	396	286	4 268	69	270	26	3	5
116	Bonn	196	205	2 523	58	196	13	1	3
117	Dortmund	399	423	5 250	61	423	41	4	8
118	Wuppertal	329	125	3 842	113	356	25	3	10
119	Recklinghausen	447	534	4 752	72	414	63	13	7
120	Bocholt	62	135	946	9	95	8	5	—
121	Mönchengladbach	161	246	2 469	57	227	19	1	5
122	Siegburg	245	208	2 896	52	280	14	6	8

Anmerkungen S. 20



## beteiligte Verkehrsteilnehmer

		Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonstige	zusammen							
4	1 392	5	—	156	156	11	1 720	64
12	3 563	4	1	273	508	12	4 361	65
4	817	—	1	88	63	—	969	66
2	2 141	1	2	266	257	7	2 674	67
9	2 503	—	2	274	295	6	3 080	68
—	876	—	1	93	93	1	1 064	69
9	3 319	—	3	418	382	7	4 129	70
3	1 316	—	2	148	134	8	1 608	71
3	2 120	—	2	175	275	6	25 78	72
3	1 216	—	—	104	126	13	1 459	73
5	1 531	—	2	123	170	18	1 844	74
9	2 508	2	1	211	279	18	3 019	75
4	1 150	—	2	56	157	5	1 370	76
13	2 480	3	2	197	346	12	3 040	77
11	4 148	1	4	333	497	25	5 008	78
5	2 576	—	2	162	410	20	3 170	79
11	2 376	1	3	166	314	27	2 887	80
4	1 845	—	2	148	241	9	2 245	81
—	999	—	—	176	113	2	1 290	82
5	1 622	—	3	226	172	7	2 030	83
1	820	—	3	97	79	3	1 002	84
5	793	—	6	119	84	5	1 007	85
1	1 431	—	—	141	129	8	1 709	86
4	1 419	—	8	137	113	4	1 681	87
4	3 625	1	5	444	391	14	4 480	88
3	1 573	—	1	276	183	3	2 036	89
4	1 210	—	1	119	110	6	1 446	90
4	509	—	2	54	36	2	603	91
11	500	—	—	29	41	4	574	92
22	2 891	—	7	350	231	23	3 502	93
9	2 055	—	—	183	217	30	2 485	94
3	561	—	—	38	96	3	698	95
18	2 449	—	1	189	334	25	2 998	96
15	2 235	—	10	236	247	11	2 739	97
11	1 581	—	11	128	228	7	1 955	98
3	280	—	—	14	35	—	329	99
7	1 120	—	—	46	164	2	1 332	100
1	440	—	2	19	63	4	528	101
4	2 023	—	—	87	348	6	2 464	102
6	1 425	—	1	81	247	16	1 770	103
7	1 094	—	2	120	126	5	1 347	104
8	1 553	—	1	74	271	4	1 903	105
1	459	—	—	22	81	—	562	106
3	761	—	—	33	113	6	913	107
4	1 759	—	—	75	284	7	2 125	108
4	1 079	—	—	77	121	1	1 278	109
6	2 435	—	2	168	256	3	2 864	110
1	301	—	2	12	48	1	364	111
<b>286</b>	<b>78 879</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>7 161</b>	<b>9 664</b>	<b>417</b>	<b>96 239</b>	<b>112</b>
<b>418</b>	<b>146 502</b>	<b>693</b>	<b>128</b>	<b>12 203</b>	<b>22 182</b>	<b>695</b>	<b>182 403</b>	<b>113</b>
10	4 717	7	4	258	816	27	5 829	114
14	5 337	50	1	332	1 026	40	6 786	115
4	3 199	18	3	223	480	7	3 930	116
14	6 623	63	3	460	1 146	20	8 315	117
5	4 808	25	1	223	1 032	16	6 105	118
8	6 310	10	7	680	798	27	7 832	119
1	1 261	—	3	193	138	3	1 598	120
5	3 190	—	—	320	581	11	4 102	121
11	3 720	—	4	314	461	21	4 520	122

VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Er- müdung	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Vorfahrt- regel „rechts vor links“ an Kreu- zungen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Warn- zeichen	Nichtbe- achten der Verkehrs- regelung	Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	Ein- ordnen vor Kreu- zungen	Unacht- samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
	<b>Kreisfreie Städte</b>										
1	Düsseldorf	308	4	15	106	292	2	205	44	19	82
2	Duisburg	246	3	6	100	337	4	81	26	4	31
3	Essen	316	7	9	160	350	—	143	26	23	60
4	Krefeld	167	4	6	67	308	3	54	17	9	25
5	Leverkusen	83	5	4	18	99	1	12	4	5	17
6	Mönchengladbach	80	5	3	18	152	—	45	12	2	11
7	Mülheim a. d. Ruhr	81	7	4	11	87	—	33	7	4	13
8	Neuss	56	3	2	14	88	—	10	11	3	14
9	Oberhausen	127	2	2	50	229	—	25	20	7	20
10	Remscheid	59	2	1	4	64	—	12	10	1	7
11	Rheydt	42	1	3	20	85	—	18	9	—	6
12	Solingen	60	2	6	18	83	—	16	9	2	7
13	Wuppertal	156	2	3	56	175	2	57	14	6	22
14	Bonn	169	3	4	67	185	1	68	11	11	37
15	Köln	497	20	28	143	516	5	391	47	15	156
16	Aachen	124	4	4	41	137	2	50	13	13	20
17	Bocholt	22	2	—	29	48	—	6	2	—	3
18	Bottrop	60	1	1	12	71	—	15	10	1	4
19	Gelsenkirchen	148	3	5	38	211	—	54	8	2	27
20	Gladbeck	48	1	4	7	86	—	10	1	1	6
21	Münster (Westf.)	92	3	—	38	199	2	42	16	1	15
22	Recklinghausen	89	3	2	19	83	1	16	12	4	15
23	Bielefeld	163	10	3	26	268	1	47	12	10	28
24	Bochum	227	6	3	40	244	2	33	17	3	28
25	Castrop-Rauxel	54	1	1	17	52	—	4	2	1	1
26	Dortmund	359	14	8	160	420	6	184	38	19	54
27	Hagen	74	6	6	15	75	—	15	5	2	10
28	Hamm (Westf.)	52	4	1	7	81	—	18	8	2	3
29	Herne	47	1	1	25	49	—	10	4	3	6
30	Iserlohn	26	—	—	2	47	—	7	3	1	2
31	Lünen	45	2	—	11	64	—	9	6	3	8
32	Wanne-Eickel	55	1	1	4	69	—	11	6	—	6
33	Wattenscheid	48	1	—	13	52	—	9	6	1	6
34	Witten	70	3	3	12	55	2	9	5	1	5
<b>35</b>	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>4 250</b>	<b>136</b>	<b>139</b>	<b>1 368</b>	<b>5 361</b>	<b>34</b>	<b>1 719</b>	<b>441</b>	<b>179</b>	<b>755</b>
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>										
36	Dinslaken	48	1	1	24	54	1	9	3	3	11
37	Velbert	30	—	2	5	34	—	13	3	1	3
38	Hilden	41	6	—	3	68	—	10	4	2	15
39	Meerbusch	16	1	—	5	26	1	4	3	—	1
40	Viersen	63	1	1	6	100	—	15	5	3	5
41	Rheinhausen	39	—	1	13	51	—	8	1	7	3
42	Moers	29	—	—	11	102	—	10	2	2	5
43	Hürth	48	2	1	7	46	—	4	2	4	2
44	Porz	57	4	2	19	76	1	8	3	1	13
45	Bergisch Gladbach	36	2	—	9	16	—	6	7	3	9
46	Troisdorf	37	—	—	16	58	—	11	2	4	4
47	Eschweiler	42	2	2	8	55	—	6	4	—	5
48	Stolberg	31	—	2	6	29	1	3	4	—	3
49	Düren	59	1	2	6	108	—	15	4	4	8
50	Ahlen	43	4	1	7	60	1	3	5	1	3
51	Marl	64	2	1	13	98	—	12	7	1	14
52	Herten	36	—	—	9	62	1	2	4	—	5
53	Rheine	34	—	1	17	53	1	13	1	3	4
54	Gütersloh	59	—	3	17	131	—	6	5	4	5
55	Herford	61	1	—	14	61	—	13	2	—	6
56	Bad Salzuflen	37	4	1	5	48	—	4	1	1	7
57	Detmold	46	3	5	5	44	—	5	5	5	6
58	Minden	33	2	1	13	95	2	7	2	1	2
59	Paderborn	52	—	1	10	67	3	24	1	1	7
60	Lüdenscheid	35	4	2	9	37	—	3	1	3	3
61	Hattingen	21	—	—	5	33	—	3	3	—	—
62	Siegen	47	2	1	8	37	—	14	1	—	3
63	Unna	51	3	—	5	54	—	5	3	1	5



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücken	Fal- sches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
396	77	80	36	40	5	3	8	37	19	11	75	1
201	66	61	49	26	2	2	9	22	32	16	61	2
230	20	54	42	55	5	9	8	16	83	4	120	3
182	36	31	24	14	3	9	14	24	21	11	47	4
71	17	14	7	5	4	2	3	10	15	6	25	5
103	13	32	11	16	—	1	3	14	12	2	34	6
66	5	19	17	14	3	3	3	7	17	8	22	7
56	11	13	9	3	2	—	—	6	9	3	12	8
98	19	30	21	9	2	2	3	11	21	4	18	9
37	6	18	12	6	2	2	6	12	3	1	20	10
54	5	14	10	8	1	—	—	10	10	—	16	11
49	10	23	14	12	5	4	7	16	20	4	28	12
93	18	41	22	24	2	5	11	9	14	3	34	13
160	31	39	24	22	7	7	10	23	22	13	43	14
552	75	114	79	52	15	10	10	42	71	17	103	15
134	16	38	22	23	2	6	8	7	16	8	31	16
21	9	16	18	4	—	—	—	5	3	2	10	17
47	5	12	9	5	3	1	5	6	5	1	16	18
135	23	37	21	23	9	7	4	20	14	8	34	19
47	13	7	4	4	1	—	1	4	2	2	17	20
141	34	30	28	14	3	4	2	20	15	6	28	21
64	10	27	12	9	—	3	3	13	18	7	17	22
137	13	63	42	11	4	11	20	20	31	20	49	23
138	19	51	19	24	7	7	10	9	24	9	48	24
20	4	12	6	5	—	5	—	8	11	2	16	25
333	44	88	46	41	9	12	20	37	59	29	110	26
79	9	15	11	9	3	4	3	8	9	11	32	27
38	12	19	7	13	2	1	2	6	2	1	8	28
40	3	13	6	2	—	—	5	8	5	6	13	29
27	4	6	3	2	—	2	—	1	1	—	1	30
36	11	15	10	5	1	4	3	10	13	3	14	31
45	6	10	6	5	2	1	3	7	16	4	26	32
26	2	10	4	4	—	—	2	5	5	3	14	33
50	9	10	9	9	1	4	2	6	8	3	12	34
3 906	655	1 062	660	518	105	131	188	459	626	228	1 154	35
34	10	3	9	6	1	3	5	2	6	2	7	36
20	1	2	4	—	2	5	1	1	5	3	5	37
30	6	15	4	4	3	2	5	13	5	5	4	38
15	1	5	1	3	—	3	—	1	3	6	7	39
38	13	15	12	2	1	3	6	10	7	4	20	40
37	9	9	6	1	1	—	3	5	4	4	11	41
44	9	16	7	6	2	2	1	7	5	2	12	42
24	6	3	1	2	2	1	5	3	7	2	6	43
40	18	11	6	3	3	5	1	7	5	5	9	44
31	10	16	5	1	5	2	3	8	5	2	7	45
36	8	8	5	3	1	4	4	7	9	4	7	46
27	3	6	3	6	1	3	4	5	5	6	13	47
14	2	10	—	6	—	2	6	2	3	1	13	48
58	9	12	12	9	4	3	2	12	11	3	11	49
62	29	12	2	3	2	3	1	7	6	1	6	50
75	11	24	28	4	5	1	7	7	12	3	12	51
17	4	10	5	4	—	3	3	2	6	1	12	52
30	10	16	6	3	1	1	—	6	10	2	9	53
46	12	13	5	6	1	2	3	2	11	4	6	54
43	9	13	9	6	—	5	—	3	9	3	7	55
15	8	6	6	5	3	2	1	5	7	1	7	56
28	6	10	5	2	—	—	1	—	6	1	9	57
32	8	15	13	2	—	2	—	3	5	6	6	58
58	5	13	11	3	—	2	1	2	5	1	12	59
19	2	11	5	—	—	3	1	1	6	3	4	60
31	4	3	2	3	1	1	1	1	5	4	5	61
19	3	9	2	—	1	4	1	2	6	2	6	62
23	6	10	2	3	1	1	2	5	12	5	7	63

noch: VI. Bei Unfällen und Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Er- müdung	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Vorfahrt- regel „rechts vor links“ an Kreuz- ungen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Warn- zeichen	Nichtbe- achten der Verkehrs- regelung	Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	Unacht- samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
	Kreise										
64	Dinslaken	124	4	1	39	127	2	14	8	3	20
65	Düsseldorf-Mettmann	235	14	6	31	301	—	36	20	9	36
66	Geldern	62	6	1	10	110	1	5	1	2	2
67	Grevenbroich	173	12	2	47	213	3	23	10	7	19
68	Kempen-Krefeld	200	9	7	35	349	1	21	9	6	18
69	Kleve	45	2	3	9	114	1	5	3	4	8
70	Moers	227	8	7	86	359	4	38	14	15	38
71	Rees	119	13	2	19	165	1	15	10	5	5
72	Rhein-Wupper-Kreis	164	18	3	35	160	1	13	13	5	22
73	Bergheim (Erft)	131	9	2	7	133	1	8	5	1	19
74	Euskirchen	138	14	5	25	118	2	17	7	6	15
75	Köln	225	5	13	63	215	1	57	14	11	25
76	Oberberg. Kreis	118	3	1	11	80	2	11	7	2	7
77	Rhein.-Berg. Kreis	191	9	8	54	154	2	27	18	8	28
78	Rhein-Sieg-Kreis	327	21	9	93	328	3	35	17	24	38
79	Aachen	198	9	10	47	241	1	20	15	1	17
80	Düren	165	13	5	16	236	3	26	4	4	12
81	Heinsberg	143	12	3	33	201	3	6	9	2	8
82	Ahaus	70	1	2	28	115	—	5	1	—	1
83	Beckum	109	12	3	15	130	3	8	8	3	13
84	Borken	62	8	2	21	90	3	3	—	1	3
85	Coesfeld	51	6	6	13	109	6	10	1	1	6
86	Lüdinghausen	120	12	5	13	162	1	5	5	1	17
87	Münster	86	13	1	25	106	4	11	2	3	18
88	Recklinghausen	247	5	4	101	393	5	27	19	4	46
89	Steinfurt	126	5	4	50	181	2	16	3	5	13
90	Tecklenburg	78	7	1	13	115	1	4	2	1	2
91	Warendorf	30	3	4	10	53	1	2	—	—	—
92	Büren	45	10	2	6	42	—	6	1	1	2
93	Gütersloh	170	20	4	58	330	5	11	14	13	21
94	Herford	206	11	—	83	189	—	20	5	4	13
95	Höxter	42	1	1	8	40	—	—	3	1	2
96	Lippe	216	15	17	27	212	1	14	16	12	25
97	Minden-Lübbecke	155	10	2	57	283	10	10	15	2	11
98	Paderborn	126	3	2	18	152	9	30	5	3	12
99	Warburg	24	—	—	3	20	—	2	2	—	—
100	Arnsberg	86	8	2	15	86	—	6	4	—	3
101	Brilon	42	6	1	9	30	1	3	1	1	1
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	116	8	6	10	157	—	7	14	5	6
103	Iserlohn	101	9	2	11	124	1	7	10	2	11
104	Lippstadt	86	9	2	9	142	2	14	2	8	11
105	Lüdenscheid	91	12	4	15	97	—	4	2	6	7
106	Meschede	25	1	—	2	23	—	—	1	3	3
107	Olpe	37	7	3	7	47	—	2	5	2	2
108	Siegen	144	6	5	40	113	—	17	4	6	9
109	Soest	79	8	1	20	101	—	2	3	3	3
110	Unna	161	16	2	35	238	2	9	10	1	14
111	Wittgenstein	37	2	—	5	20	2	1	1	—	4
112	Kreise zusammen	5 953	415	176	1 387	7 504	91	633	343	207	616
113	Nordrhein-Westfalen	10 203	551	315	2 755	12 865	125	2 352	784	386	1 371
	Polizeikreise										
114	Aachen	322	13	14	88	378	3	70	28	14	37
115	Bochum	447	12	8	94	469	4	72	38	8	51
116	Bonn	199	6	6	79	203	1	68	12	13	46
117	Dortmund	458	17	9	188	536	6	197	46	23	63
118	Wuppertal	275	6	10	78	322	2	85	33	9	36
119	Recklinghausen	444	10	11	139	633	6	68	42	10	71
120	Bocholt	84	10	2	50	138	3	9	2	1	6
121	Mönchengladbach	185	7	7	44	337	—	78	26	5	22
122	Siegburg	299	18	7	84	313	3	35	16	22	29



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücken	Fal- sches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu Über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
83	24	19	17	11	2	7	11	8	17	11	17	64
157	34	49	26	19	9	17	18	27	41	20	49	65
37	9	16	12	3	—	10	4	2	12	8	5	66
108	22	30	16	18	6	18	19	23	28	22	36	67
89	28	31	32	21	4	12	17	32	30	12	64	68
35	17	26	14	7	1	6	3	6	16	7	18	69
178	52	71	39	25	11	22	26	46	31	16	77	70
91	11	24	9	7	—	5	5	11	16	10	17	71
93	22	43	16	19	3	6	9	18	17	13	31	72
61	9	10	9	6	—	15	9	6	24	8	24	73
66	11	20	14	13	3	13	8	12	27	14	13	74
148	32	27	20	10	6	14	12	12	35	19	26	75
48	6	24	14	3	1	8	5	5	12	1	10	76
123	37	45	26	18	10	13	17	26	23	15	30	77
202	38	52	35	23	7	37	29	32	74	30	70	78
115	12	32	14	26	2	20	20	18	22	15	49	79
95	21	31	29	15	5	21	15	26	30	15	29	80
75	14	42	18	15	3	20	21	16	40	6	32	81
54	7	22	14	1	2	11	3	6	15	14	12	82
133	42	33	16	5	3	12	5	12	22	6	18	83
27	7	16	9	4	—	3	5	9	7	3	5	84
40	9	14	14	6	4	9	7	7	15	6	13	85
65	3	15	13	8	4	12	9	13	25	12	13	86
59	14	24	17	11	1	11	10	12	28	20	14	87
178	36	62	68	30	10	16	18	20	48	18	51	88
83	17	46	18	10	3	11	10	18	28	10	27	89
64	5	26	19	8	—	10	10	4	22	4	10	90
32	4	13	1	5	—	5	3	2	6	1	3	91
18	1	8	6	4	—	1	2	4	12	4	7	92
125	28	56	40	11	7	21	10	25	44	17	24	93
107	16	42	38	15	1	11	8	10	23	7	25	94
28	3	7	6	4	—	4	4	2	6	—	11	95
113	22	42	34	13	4	14	16	14	27	4	42	96
108	13	51	42	7	1	9	3	15	23	12	16	97
75	10	31	25	7	—	9	4	3	12	3	23	98
15	1	4	1	3	—	1	1	2	—	—	1	99
41	5	18	8	5	—	12	6	7	8	5	11	100
10	1	3	1	2	—	7	6	3	4	—	4	101
96	18	19	12	23	9	8	5	9	28	15	35	102
90	10	20	7	7	6	11	7	10	14	10	19	103
50	14	14	9	7	3	5	3	9	12	4	21	104
47	8	28	18	8	4	15	7	4	18	5	13	105
16	2	4	3	3	—	6	3	2	11	5	6	106
28	4	6	9	4	—	10	6	6	13	5	7	107
73	12	35	15	5	2	16	10	10	14	3	16	108
51	11	11	9	2	1	8	8	16	13	4	6	109
94	15	30	8	16	12	8	6	17	32	22	21	110
3	—	4	4	—	—	2	3	1	1	—	5	111
3 727	737	1 296	844	493	150	542	446	598	1 026	461	1 076	112
7 633	1 392	2 358	1 504	1 011	255	673	634	1 057	1 652	689	2 230	113
249	28	70	36	49	4	26	28	25	38	23	80	114
299	39	94	44	44	10	12	22	35	58	25	113	115
174	34	41	28	23	7	12	12	26	29	17	50	116
389	59	115	62	51	10	21	23	55	83	34	140	117
179	34	82	48	42	9	11	24	37	37	8	82	118
336	64	108	93	48	14	20	27	43	73	28	101	119
48	16	32	27	8	—	3	5	14	10	5	15	120
195	31	61	33	26	2	4	9	34	29	6	70	121
189	35	50	31	22	7	32	27	30	67	26	63	122

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
<b>Kreisfreie Städte</b>								
1	Düsseldorf	64	6	262	2	252	183	207
2	Duisburg	36	33	119	22	191	53	95
3	Essen	166	58	227	18	187	121	210
4	Krefeld	24	30	89	11	48	29	58
5	Leverkusen	18	13	46	6	63	13	21
6	Mönchengladbach	30	11	68	6	25	18	47
7	Mülheim a. d. Ruhr	17	6	74	7	43	26	45
8	Neuss	21	11	72	3	32	10	37
9	Oberhausen	21	27	40	6	60	27	66
10	Remscheid	35	9	124	5	70	12	42
11	Rheydt	11	3	22	2	20	15	29
12	Solingen	39	10	80	5	29	12	68
13	Wuppertal	51	21	216	11	144	27	96
14	Bonn	34	23	127	5	101	52	68
15	Köln	87	106	261	33	216	99	209
16	Aachen	40	13	125	8	67	31	90
17	Bocholt	4	—	6	1	3	3	10
18	Bottrop	12	3	59	2	45	8	11
19	Gelsenkirchen	19	4	109	11	59	31	77
20	Gladbeck	14	—	38	3	25	11	12
21	Münster (Westf.)	28	6	43	2	31	22	25
22	Recklinghausen	13	5	51	4	57	8	15
23	Bielefeld	55	23	121	3	102	36	80
24	Bochum	26	28	178	10	94	51	83
25	Castrop-Rauxel	15	6	30	5	24	9	16
26	Dortmund	84	62	280	9	207	56	135
27	Hagen	26	5	101	5	52	36	55
28	Hamm (Westf.)	13	7	38	5	28	15	14
29	Herne	9	4	43	—	33	12	15
30	Iserlohn	6	3	39	1	21	20	13
31	Lünen	18	11	29	6	33	5	18
32	Wanne-Eickel	9	4	21	4	11	15	20
33	Wattenscheid	8	3	40	2	24	17	15
34	Witten	21	8	52	2	24	10	47
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>1 074</b>	<b>562</b>	<b>3 230</b>	<b>225</b>	<b>2 421</b>	<b>1 093</b>	<b>2 049</b>
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>								
36	Dinslaken	14	6	38	2	23	4	9
37	Velbert	5	5	19	—	11	11	11
38	Hilden	10	3	20	2	48	16	6
39	Meerbusch	3	5	17	—	15	5	4
40	Viersen	15	12	56	3	30	5	21
41	Rheinhausen	10	4	30	1	12	6	16
42	Moers	7	8	15	1	10	6	20
43	Hürth	8	9	39	3	15	4	7
44	Porz	12	7	52	6	23	13	12
45	Bergisch Gladbach	15	3	35	—	12	10	20
46	Troisdorf	12	13	23	3	4	8	8
47	Eschweiler	4	3	43	—	28	5	15
48	Stolberg	9	—	42	—	15	5	13
49	Düren	9	5	32	1	16	24	23
50	Ahlen	17	2	18	—	1	5	8
51	Marl	24	7	56	6	38	11	11
52	Herten	6	3	26	—	22	1	12
53	Rheine	8	3	24	2	8	4	1
54	Gütersloh	7	5	37	1	13	1	8
55	Herford	16	1	53	1	9	7	7
56	Bad Salzuflen	8	1	32	—	11	10	6
57	Detmold	13	4	34	2	3	16	11
58	Minden	6	3	25	1	13	5	9
59	Paderborn	7	3	16	1	2	26	16
60	Lüdenscheid	18	4	71	5	36	9	17
61	Hattingen	11	6	32	1	11	4	4
62	Siegen	15	4	45	3	14	7	13
63	Unna	11	8	34	5	38	4	12



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Vor- fahrenden	Keine nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	Abblend- vorschriften	im fließenden	ruhenden		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
281	76	3	17	1	1	6	2	8	1
138	98	2	8	4	—	8	1	4	2
269	98	14	26	40	—	9	4	8	3
63	35	2	6	3	—	5	—	3	4
87	19	2	4	2	—	2	—	3	5
48	36	2	9	1	—	2	—	2	6
52	52	2	9	1	1	—	—	—	7
50	9	3	3	—	—	2	—	4	8
56	53	1	13	1	1	4	—	2	9
52	24	2	1	—	—	—	—	1	10
26	19	—	8	3	—	1	1	—	11
42	13	1	4	—	—	1	—	1	12
122	42	3	7	2	1	5	1	2	13
138	70	3	21	8	1	4	1	5	14
364	216	14	28	9	7	8	5	19	15
57	21	1	5	—	1	1	1	7	16
14	2	—	2	1	—	—	—	—	17
20	5	1	2	1	—	1	2	—	18
67	49	7	1	—	1	5	1	2	19
10	14	—	4	1	—	2	—	—	20
57	66	3	5	1	1	5	1	1	21
58	16	2	2	—	—	—	—	1	22
114	58	5	15	2	1	3	2	1	23
103	51	6	7	6	1	1	—	2	24
16	10	—	—	1	1	1	—	—	25
260	65	7	16	2	4	5	—	7	26
68	20	3	—	—	—	—	—	1	27
29	5	1	2	—	—	1	1	—	28
11	3	—	5	—	1	1	—	—	29
8	4	—	2	1	—	—	—	—	30
22	4	3	6	—	—	1	—	5	31
13	11	1	2	—	—	2	—	1	32
21	—	—	2	—	—	—	—	—	33
16	2	1	3	—	—	1	—	2	34
2 752	1 266	95	245	91	23	87	23	92	35
17	11	3	7	1	—	1	—	—	36
13	3	—	1	1	—	1	—	—	37
33	17	4	5	1	1	—	—	—	38
9	6	—	—	—	—	—	—	—	39
23	8	1	6	1	—	2	—	—	40
8	3	1	—	2	—	1	—	—	41
24	24	1	3	2	—	1	1	1	42
12	7	—	—	—	—	—	—	—	43
33	13	3	3	2	—	—	1	1	44
16	3	—	2	1	—	2	—	—	45
14	6	1	4	—	—	2	—	1	46
13	2	—	4	2	—	1	—	1	47
4	2	—	5	1	—	—	2	—	48
39	18	—	7	1	—	1	—	—	49
3	9	—	5	3	1	—	—	—	50
24	8	—	6	1	1	—	—	—	51
12	5	—	1	—	—	—	—	—	52
14	4	—	2	1	—	2	—	—	53
18	4	1	9	—	1	1	—	—	54
21	11	1	—	—	—	2	—	—	55
14	8	—	6	2	1	—	1	—	56
12	9	—	7	3	—	2	—	—	57
18	14	1	4	2	—	3	2	—	58
33	20	—	8	3	—	—	—	—	59
21	14	1	2	—	—	—	1	1	60
6	3	—	1	1	—	—	—	—	61
19	5	—	—	—	—	—	—	—	62
28	28	—	—	—	—	—	1	3	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
64	Kreise							
65	Dinslaken	38	14	115	5	57	12	20
66	Düsseldorf-Mettmann	71	37	297	10	248	47	53
67	Geldern	16	11	54	3	35	4	5
68	Grevenbroich	39	17	175	7	146	17	22
69	Kempen-Krefeld	76	31	205	9	139	15	48
70	Kleve	22	8	70	4	42	7	9
71	Moers	83	28	183	5	78	25	71
72	Rees	25	8	104	4	111	4	18
73	Rhein-Wupper-Kreis	51	31	186	5	91	30	33
74	Bergheim (Erft)	31	11	89	9	67	14	12
75	Euskirchen	66	24	188	4	92	18	25
76	Köln	54	31	177	12	147	25	28
77	Oberberg. Kreis	74	11	177	5	51	14	22
78	Rhein.-Berg. Kreis	84	30	257	16	100	37	58
79	Rhein-Sieg-Kreis	147	88	404	33	235	46	73
80	Aachen	59	15	242	10	106	24	72
81	Düren	62	11	190	3	95	33	42
82	Heinsberg	53	27	152	10	111	9	43
83	Ahaus	22	5	59	—	19	4	11
84	Beckum	39	12	54	5	40	11	26
85	Borken	25	10	54	1	11	6	3
86	Coesfeld	20	11	93	4	53	7	9
87	Lüdinghausen	41	6	197	11	86	2	20
88	Münster	44	9	96	2	78	—	3
89	Recklinghausen	74	35	250	18	149	24	59
90	Steinfurt	47	12	148	5	63	7	18
91	Tecklenburg	39	15	138	5	71	10	22
92	Warendorf	6	6	61	1	42	—	2
93	Büren	16	16	66	6	38	1	2
94	Gütersloh	65	22	227	11	80	5	29
95	Herford	68	5	171	3	47	7	22
96	Höxter	32	9	75	2	16	5	12
97	Lippe	64	15	224	6	59	29	41
98	Minden-Lübbecke	60	10	179	4	64	15	24
99	Paderborn	21	11	55	2	10	29	26
100	Warburg	9	2	38	1	14	1	5
101	Arnsberg	38	27	145	3	36	8	21
102	Brilon	21	5	109	2	27	3	9
103	Ennepe-Ruhr-Kreis	69	17	163	6	85	32	65
104	Iserlohn	42	13	142	8	61	17	38
105	Lippstadt	26	5	84	4	44	7	17
106	Lüdenscheid	54	10	238	11	84	13	41
107	Meschede	27	6	82	3	26	6	14
108	Olpe	45	5	135	—	31	11	19
109	Siegen	67	19	196	5	56	20	38
110	Soest	27	28	131	3	67	10	18
111	Unna	55	22	164	8	126	12	28
112	Wittgenstein	16	3	69	1	20	1	4
112	Kreise zusammen	2 230	804	7 108	295	3 554	684	1 300
113	Nordrhein-Westfalen	3 304	1 366	10 338	520	5 975	1 777	3 349
114	Polizeikreise							
115	Aachen	99	28	367	18	173	55	162
116	Bochum	73	47	334	18	186	105	180
117	Bonn	46	28	171	10	158	55	72
118	Dortmund	117	79	339	20	264	70	169
119	Wuppertal	125	40	420	21	243	51	206
120	Recklinghausen	113	43	398	27	276	51	97
121	Bocholt	29	10	60	2	14	9	13
122	Mönchengladbach	56	26	146	11	75	38	97
123	Siegburg	136	83	360	28	183	43	70



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges**

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	Keine nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen zeichen	Abblend- vorschriften	im fließenden	ruhenden Verkehr		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
36	25	3	11	1	—	1	—	—	64
153	66	6	19	3	2	5	2	1	65
36	13	2	4	2	1	2	—	1	66
50	22	4	15	3	4	7	1	2	67
59	36	5	25	7	2	8	3	2	68
15	10	1	11	2	1	1	—	4	69
104	55	9	26	14	2	7	6	4	70
32	25	6	10	3	1	—	—	1	71
93	23	4	5	—	—	1	—	2	72
48	15	4	7	3	—	3	—	1	73
45	20	1	12	3	2	1	—	2	74
110	34	3	13	2	1	5	—	3	75
19	9	3	5	1	1	2	1	1	76
102	31	4	9	4	4	3	3	3	77
185	59	5	34	7	9	10	1	7	78
71	21	1	25	8	—	1	3	2	79
76	43	6	20	3	—	1	—	—	80
31	18	3	12	4	2	1	1	—	81
13	23	—	21	5	—	2	—	—	82
31	31	1	10	6	1	1	1	2	83
13	11	1	5	6	2	—	—	—	84
10	10	—	10	3	1	—	—	—	85
26	23	5	15	—	2	2	1	2	86
41	45	2	8	3	2	2	3	3	87
88	46	1	15	8	2	6	—	—	88
33	20	1	10	2	4	3	1	1	89
37	21	—	16	2	—	1	—	—	90
7	6	—	6	1	—	4	—	1	91
14	3	—	3	1	1	1	—	—	92
82	20	3	38	4	4	7	—	2	93
47	26	2	6	1	3	7	—	1	94
12	4	—	6	2	1	2	—	—	95
59	36	1	46	15	3	4	2	1	96
44	40	2	16	4	1	7	4	4	97
62	31	1	16	6	—	1	1	—	98
2	10	—	4	1	1	1	—	—	99
31	14	—	5	1	2	2	1	1	100
6	3	1	5	—	1	—	—	—	101
50	23	1	8	7	1	2	2	1	102
35	19	—	7	1	2	2	—	1	103
34	24	2	11	1	1	2	1	1	104
39	21	1	2	1	—	1	2	1	105
12	4	—	3	2	—	—	—	—	106
11	13	—	3	—	—	2	—	2	107
67	18	—	5	4	1	—	—	1	108
23	17	4	7	1	—	1	1	1	109
73	58	2	7	1	1	1	1	7	110
2	—	—	2	1	—	—	1	—	111
2 269	1 145	101	579	160	69	123	43	69	112
5 021	2 411	196	824	251	92	210	66	161	113
128	42	2	30	8	1	2	4	9	114
164	67	8	19	6	2	5	—	5	115
173	80	3	23	9	4	4	1	5	116
298	79	10	22	3	5	7	—	12	117
216	79	6	12	2	1	6	1	4	118
176	81	4	23	10	2	9	2	1	119
27	13	1	7	7	2	—	—	—	120
97	63	3	23	5	—	5	1	2	121
151	49	5	32	6	6	10	1	7	122

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Mangelnde Sicherung		Unacht- sames Öffnen der Wagen- tür	Rückwärts- fahren oder rollen	Nicht- benutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Ober- besetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer	zu- sammen
		halten- der	liegen- gebliebener						
		Fahrzeuge							
		45	46						
	Kreisfreie Städte								
1	Düsseldorf	—	—	30	37	3	4	243	3 552
2	Duisburg	3	—	39	19	8	8	151	2 425
3	Essen	4	1	16	3	1	17	636	3 873
4	Krefeld	—	—	22	10	4	5	179	1 702
5	Leverkusen	—	1	4	7	4	4	109	855
6	Mönchengladbach	—	—	8	10	4	6	78	980
7	Mülheim a. d. Ruhr	1	1	6	5	—	3	105	887
8	Neuss	1	1	4	7	3	5	78	681
9	Oberhausen	1	—	9	11	2	1	94	1 216
10	Remscheid	1	—	4	5	—	5	32	709
11	Rheydt	—	—	3	5	1	4	30	515
12	Solingen	2	—	1	6	—	1	31	741
13	Wuppertal	7	1	7	17	—	4	121	1 677
14	Bonn	1	—	23	11	1	3	129	1 786
15	Köln	3	3	48	28	5	20	316	5 062
16	Aachen	1	1	6	8	2	2	107	1 314
17	Bocholt	—	—	3	—	—	1	30	280
18	Bottrop	—	—	2	3	—	1	15	483
19	Gelsenkirchen	—	—	21	16	3	2	113	1 429
20	Gladbeck	2	—	2	2	1	—	27	434
21	Münster (Westf.)	—	—	22	11	1	1	141	1 206
22	Recklinghausen	1	1	6	5	—	1	40	713
23	Bielefeld	2	—	10	10	2	4	131	1 769
24	Bochum	—	3	12	6	—	5	184	1 825
25	Castrop-Rauxel	—	—	1	—	—	—	28	385
26	Dortmund	4	—	13	26	4	12	268	3 616
27	Hagen	—	1	4	7	—	3	41	829
28	Hamm (Westf.)	—	—	3	2	3	2	61	517
29	Herne	—	—	2	—	1	—	30	417
30	Iserlohn	—	—	1	4	—	1	23	282
31	Lünen	1	—	4	2	—	—	34	475
32	Wanne-Eickel	—	—	6	3	—	—	37	444
33	Wattenscheid	—	—	4	2	—	—	25	374
34	Witten	—	—	2	4	—	1	41	525
35	Kreisfreie Städte zusammen	35	14	348	292	53	126	3 708	43 978
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner								
36	Dinslaken	—	—	3	1	3	2	49	437
37	Velbert	—	—	1	3	—	—	13	238
38	Hilden	—	—	4	3	1	1	62	482
39	Meerbusch	1	—	3	—	—	1	22	193
40	Viersen	3	—	5	3	2	4	38	568
41	Rheinhausen	—	—	5	3	3	3	30	351
42	Moers	—	—	1	2	1	—	41	443
43	Hürth	—	—	2	3	1	1	33	322
44	Porz	2	—	—	2	2	3	32	519
45	Bergisch Gladbach	—	—	1	1	—	—	19	323
46	Troisdorf	—	—	4	4	—	—	43	378
47	Eschweiler	—	—	1	1	1	1	25	356
48	Stolberg	1	—	—	—	—	1	25	263
49	Düren	1	—	6	1	1	2	60	600
50	Ahlen	—	—	6	3	2	2	55	402
51	Marl	—	—	—	4	5	3	50	656
52	Herten	1	—	4	3	—	—	18	300
53	Rheine	—	—	6	1	—	1	32	334
54	Gütersloh	—	—	2	3	—	1	107	560
55	Herford	—	—	3	3	—	—	70	470
56	Bad Salzuflen	—	—	1	1	—	1	28	305
57	Detmold	—	—	2	1	—	1	48	360
58	Minden	—	—	1	2	2	—	42	403
59	Paderborn	—	—	3	5	—	2	69	493
60	Lüdenscheid	—	—	—	5	—	—	35	392
61	Hattingen	—	—	—	1	—	—	23	230
62	Siegen	1	—	—	1	—	—	26	321
63	Unna	2	—	1	2	2	—	80	463



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Mangelnde Sicherung		Unacht- sames Öffnen der Wagen- tür	Rückwärts- fahren oder rollen	Nicht- benutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Ober- besetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer	zu- sammen
		halten- der	liegen- gebliebener						
		45	46						
	Kreise								
64	Dinslaken	—	—	7	6	4	4	104	1 032
65	Düsseldor-Mettmann	4	—	12	16	2	5	186	2 399
66	Geldern	—	1	1	1	—	—	58	568
67	Gravenbroich	3	—	8	2	4	6	159	1 568
68	Kempen-Krefeld	3	1	14	9	7	10	145	1 886
69	Kleve	—	1	7	1	1	3	49	619
70	Moers	1	—	17	13	11	7	219	2 358
71	Rees	—	—	4	5	1	5	73	1 000
72	Rhein-Wupper-Kreis	2	1	6	6	4	7	138	1 443
73	Bergheim (Erft)	1	—	4	6	—	3	95	920
74	Euskirchen	—	—	2	7	—	3	103	1 179
75	Köln	—	—	5	7	3	4	173	1 827
76	Oberberg. Kreis	1	—	1	5	—	3	75	860
77	Rhein.-Berg. Kreis	4	—	3	7	2	5	117	1 765
78	Rhein-Sieg-Kreis	4	2	14	18	4	12	258	3 179
79	Aachen	1	—	6	6	2	4	132	1 715
80	Düren	2	—	9	3	2	4	165	1 586
81	Heinsberg	1	1	7	3	1	3	115	1 330
82	Ahaus	—	—	2	2	—	3	63	638
83	Beckum	1	—	8	6	2	7	160	1 066
84	Borken	—	—	—	2	—	—	72	510
85	Coesfeld	1	—	4	1	3	1	52	646
86	Lüdinghausen	—	—	4	3	1	1	77	1 058
87	Münster	—	1	3	4	—	4	112	955
88	Recklinghausen	2	—	21	17	9	7	156	2 393
89	Steinfurt	2	—	12	4	3	2	109	1 193
90	Tecklenburg	1	—	1	3	—	2	95	885
91	Warendorf	—	—	1	2	—	—	38	362
92	Büren	1	1	—	—	—	—	32	384
93	Gütersloh	2	2	4	5	1	4	303	1 974
94	Herford	1	—	4	6	1	2	176	1 440
95	Höxter	3	—	1	4	—	2	40	401
96	Lippe	2	1	9	2	—	7	200	1 726
97	Minden-Lübbecke	1	—	7	7	2	—	156	1 506
98	Paderborn	—	—	4	8	—	2	163	1 011
99	Warburg	—	—	—	—	—	1	27	197
100	Arnsberg	—	—	1	3	—	—	59	734
101	Brilon	—	—	—	2	—	2	25	357
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	—	1	2	4	—	2	149	1 296
103	Iserlohn	—	—	3	4	—	3	84	971
104	Lippstadt	—	—	5	4	2	2	69	782
105	Lüdenscheid	1	—	3	9	—	5	97	1 047
106	Meschede	1	—	1	—	—	—	19	325
107	Olpe	—	—	—	4	—	1	46	538
108	Siegen	2	—	—	2	—	1	91	1 148
109	Soest	1	—	5	4	—	4	74	787
110	Unna	2	—	1	12	3	2	187	1 542
111	Wittgenstein	1	—	1	—	—	1	20	238
112	Kreise zusammen	52	13	234	245	75	156	5 315	55 344
113	Nordrhein-Westfalen	87	27	582	537	128	282	9 023	99 322
	Polizeikreise								
114	Aachen	2	1	12	14	4	6	239	3 029
115	Bochum	—	3	26	15	1	6	317	3 585
116	Bonn	2	—	24	13	1	4	149	2 121
117	Dortmund	5	—	18	28	4	12	330	4 476
118	Wuppertal	10	1	12	28	—	10	184	3 127
119	Recklinghausen	5	1	31	27	10	9	238	4 023
120	Bocholt	—	—	3	2	—	1	102	790
121	Mönchengladbach	3	—	16	18	7	14	146	2 063
122	Siegburg	3	2	13	16	4	11	239	2 863

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
b) Ursachen beim Fahr

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wertungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	<b>Kreisfreie Städte</b>					
1	Düsseldorf	24	13	2	15	54
2	Duisburg	19	18	3	17	57
3	Essen	19	9	6	13	47
4	Krefeld	6	4	3	7	20
5	Leverkusen	5	4	—	1	10
6	Mönchengladbach	11	3	2	—	16
7	Mülheim a. d. Ruhr	5	9	—	5	19
8	Neuss	1	3	1	2	7
9	Oberhausen	6	6	2	6	20
10	Remscheid	9	3	—	3	15
11	Rheydt	6	2	—	—	8
12	Solingen	4	5	1	6	16
13	Wuppertal	16	13	2	4	35
14	Bonn	15	6	2	4	27
15	Köln	35	33	6	15	89
16	Aachen	14	5	2	2	23
17	Bocholt	—	—	—	1	1
18	Bottrop	2	—	—	3	5
19	Gelsenkirchen	3	9	—	6	18
20	Gladbeck	—	—	—	1	1
21	Münster (Westf.)	6	2	1	2	11
22	Recklinghausen	3	7	—	3	13
23	Bielefeld	10	5	2	2	19
24	Bochum	9	12	1	3	25
25	Castrop-Rauxel	1	4	1	2	8
26	Dortmund	13	15	5	13	46
27	Hagen	4	2	—	3	9
28	Hamm (Westf.)	2	1	—	—	3
29	Herne	3	2	—	—	5
30	Iserlohn	1	1	—	—	2
31	Lünen	1	3	—	—	4
32	Wanne-Eickel	4	1	—	—	5
33	Wattenscheid	3	8	—	—	11
34	Witten	2	2	1	—	5
35	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>262</b>	<b>210</b>	<b>43</b>	<b>139</b>	<b>654</b>
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner</b>					
36	Dinslaken	3	1	—	1	5
37	Velbert	2	—	1	—	3
38	Hilden	3	7	—	2	12
39	Meerbusch	—	—	—	—	—
40	Viersen	4	3	—	3	10
41	Rheinhausen	1	1	3	—	5
42	Moers	4	1	1	1	7
43	Hürth	1	3	—	—	4
44	Porz	1	6	1	1	9
45	Bergisch Gladbach	2	2	—	—	4
46	Troisdorf	3	2	—	2	7
47	Eschweiler	1	3	—	—	4
48	Stolberg	2	4	2	—	8
49	Düren	6	1	3	—	10
50	Ahlen	1	1	3	2	7
51	Marl	5	—	1	4	10
52	Herten	4	—	—	5	9
53	Rheine	1	1	1	—	3
54	Gütersloh	1	1	4	4	10
55	Herford	2	1	—	—	3
56	Bad Salzuflen	2	2	—	1	5
57	Detmold	4	1	2	1	8
58	Minden	1	—	2	—	3
59	Paderborn	2	1	2	1	6
60	Lüdenscheid	3	7	—	1	11
61	Hattingen	—	1	—	2	3
62	Siegen	1	2	—	—	3
63	Unna	3	7	—	3	13



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
zeug und seiner Ladung

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wertungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	Kreise					
64	Dinslaken	5	4	1	2	12
65	Düsseldorf-Mettmann	15	21	4	14	54
66	Geldern	5	4	4	4	17
67	Grevenbroich	3	10	5	4	22
68	Kempen-Krefeld	13	10	—	6	29
69	Kleve	1	3	1	1	6
70	Moers	11	9	12	6	38
71	Rees	1	13	3	6	23
72	Rhein-Wupper-Kreis	10	10	1	5	26
73	Bergheim (Erft)	9	8	1	1	19
74	Euskirchen	8	9	3	1	21
75	Köln	5	15	2	6	28
76	Oberberg. Kreis	2	11	—	—	13
77	Rhein.-Berg. Kreis	5	15	1	1	22
78	Rhein-Sieg-Kreis	22	23	3	10	58
79	Aachen	10	12	3	1	26
80	Düren	13	10	8	—	31
81	Heinsberg	2	2	3	—	7
82	Ahaus	1	2	4	2	9
83	Beckum	6	9	3	18	36
84	Borken	1	1	—	—	2
85	Coesfeld	1	2	3	4	10
86	Lüdinghausen	6	11	1	3	21
87	Münster	3	25	4	5	37
88	Recklinghausen	13	8	5	14	40
89	Steinfurt	5	3	7	1	16
90	Tecklenburg	2	13	2	5	22
91	Warendorf	1	3	1	—	5
92	Büren	1	7	—	2	10
93	Gütersloh	2	15	9	8	34
94	Herford	4	7	6	—	17
95	Höxter	5	9	1	—	15
96	Lippe	13	8	4	4	29
97	Minden-Lübbecke	5	6	2	2	15
98	Paderborn	6	5	3	1	15
99	Warburg	1	2	—	1	4
100	Arnsberg	5	10	—	—	15
101	Brilon	1	6	1	1	9
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	8	9	1	7	25
103	Iserlohn	3	6	1	4	14
104	Lippstadt	3	2	2	1	8
105	Lüdenscheid	7	19	3	2	31
106	Meschede	1	2	—	—	3
107	Olpe	3	3	—	3	9
108	Siegen	7	15	—	—	22
109	Soest	2	11	4	—	17
110	Unna	8	9	6	13	36
111	Wittgenstein	1	5	—	—	6
112	Kreise zusammen	265	422	128	169	984
113	Nordrhein-Westfalen	527	632	171	308	1 638
	Polizeikreise					
114	Aachen	24	17	5	3	49
115	Bochum	21	25	2	3	51
116	Bonn	21	11	2	5	39
117	Dortmund	15	22	6	15	58
118	Wuppertal	29	21	3	13	66
119	Recklinghausen	18	15	5	21	59
120	Bocholt	1	1	—	1	3
121	Mönchengladbach	21	8	2	3	34
122	Siegburg	16	19	3	9	47

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					auf Fußgänger- über- wegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hinder- nissen	über schreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
		01	02	03	60	61	62	63	64
1	Kreisfreie Städte								
2	Düsseldorf	71	—	6	136	—	1	13	2
3	Duisburg	35	—	1	42	—	—	8	1
4	Essen	88	—	3	69	—	1	17	2
5	Krefeld	25	—	1	15	—	—	3	1
6	Leverkusen	8	—	—	7	—	3	6	1
7	Mönchengladbach	13	—	2	17	—	—	1	—
8	Mülheim a. d. Ruhr	13	—	1	8	—	—	—	—
9	Neuss	11	—	—	13	—	—	1	—
10	Oberhausen	18	—	1	11	—	2	4	—
11	Remscheid	8	—	—	2	—	—	—	—
12	Rheydt	5	—	—	6	—	—	—	1
13	Solingen	27	—	1	10	—	1	—	—
14	Wuppertal	35	—	4	25	1	1	10	—
15	Bonn	24	—	1	42	—	3	10	2
16	Köln	106	—	8	201	1	6	18	—
17	Aachen	15	—	—	16	—	5	15	3
18	Bocholt	2	—	—	2	—	2	6	—
19	Bottrop	3	—	1	4	—	—	1	—
20	Gelsenkirchen	36	—	1	11	—	—	—	—
21	Gladbeck	3	—	—	5	—	2	8	—
22	Münster (Westf.)	15	—	1	12	—	—	1	1
23	Recklinghausen	11	—	—	3	—	11	19	—
24	Bielefeld	16	—	—	19	—	—	1	—
25	Bochum	22	—	—	23	1	19	47	3
26	Castrop-Rauxel	10	—	—	2	—	—	—	—
27	Dortmund	102	—	2	68	—	—	—	—
28	Hagen	10	—	—	20	1	11	29	2
29	Hamm (Westf.)	3	—	—	6	—	6	12	—
30	Herne	8	—	—	3	—	4	21	1
31	Iserlohn	9	—	—	2	—	2	3	—
32	Lünen	7	—	—	3	—	—	—	—
33	Wanne-Eickel	8	—	—	4	—	—	1	1
34	Wattenscheid	9	—	1	8	—	—	6	—
35	Witten	6	—	—	11	—	4	13	2
35	Kreisfreie Städte zusammen	782	—	35	826	4	84	274	23
36	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner								
37	Dinslaken	4	—	—	—	—	4	7	2
38	Velbert	7	—	—	3	—	4	6	—
39	Hilden	7	1	—	4	—	2	6	1
40	Meerbusch	3	—	—	3	—	—	9	—
41	Viersen	7	—	—	6	—	—	—	—
42	Rheinhausen	3	—	—	5	—	—	4	—
43	Moers	3	—	—	4	1	—	1	—
44	Hürth	6	—	—	1	—	4	5	—
45	Porz	5	—	—	2	—	5	9	4
46	Bergisch Gladbach	2	—	1	1	—	1	14	—
47	Troisdorf	5	—	—	2	—	2	16	1
48	Eschweiler	3	—	—	1	—	1	—	—
49	Stolberg	9	—	—	—	—	—	1	—
50	Düren	11	—	—	5	—	5	13	—
51	Ahlen	4	—	—	3	—	—	2	—
52	Marl	10	—	—	1	—	4	7	—
53	Herten	5	—	—	4	—	3	6	1
54	Rheine	3	—	—	3	—	2	5	—
55	Gütersloh	2	—	—	1	—	4	19	—
56	Herford	9	—	—	1	—	6	16	1
57	Bad Salzuflen	3	—	1	1	—	—	5	1
58	Detmold	3	—	—	1	—	1	1	—
59	Minden	7	—	—	2	—	6	12	1
60	Paderborn	6	—	—	5	—	9	20	1
61	Lüdenscheid	4	—	—	1	—	—	—	—
62	Hattingen	1	—	—	2	—	—	1	—
63	Siegen	7	—	—	6	—	3	12	2
64	Unna	5	—	—	—	—	2	5	1



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
gänger und anderen Personen

der Fahrbahn			Nichtbenutzen des Gehweges	Nicht- benutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
an anderen Stellen									
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
65	66	67	68	69	70	71			
195	402	18	—	—	26	27	897	370	1
152	217	13	2	—	12	12	495	289	2
167	389	49	4	1	16	49	855	391	3
78	180	11	5	—	7	10	336	182	4
25	46	3	4	—	1	3	107	69	5
63	124	9	3	1	6	4	243	128	6
40	100	6	4	—	2	2	176	86	7
25	91	6	2	—	7	4	160	97	8
50	145	14	—	—	6	4	255	154	9
43	94	11	—	—	5	—	163	86	10
38	67	5	2	—	1	3	128	86	11
59	143	12	—	—	2	4	259	137	12
125	303	21	4	—	15	8	552	288	13
64	146	15	3	—	2	4	316	135	14
321	344	70	3	2	95	16	1 191	547	15
118	107	12	—	4	2	7	304	161	16
7	22	1	—	—	—	1	43	32	17
19	37	2	1	—	1	2	71	39	18
94	203	21	1	1	3	13	384	213	19
27	31	6	1	—	2	2	87	56	20
26	123	17	1	—	10	6	213	87	21
28	60	7	—	—	—	6	145	97	22
79	200	8	6	—	1	17	347	170	23
63	138	12	3	3	7	8	349	172	24
17	31	6	1	—	2	1	70	35	25
166	416	39	6	2	10	9	820	385	26
46	105	10	3	—	8	—	245	145	27
18	22	6	—	1	2	6	82	42	28
13	41	2	—	—	1	2	96	54	29
19	44	4	3	—	2	4	92	46	30
9	42	3	4	1	3	3	75	32	31
23	54	3	—	—	4	7	105	66	32
28	55	2	—	—	1	2	112	62	33
21	68	7	1	1	2	1	137	71	34
2 266	4 590	431	67	17	264	247	9 910	5 010	35
13	24	1	2	1	—	—	58	31	36
13	38	1	1	—	2	—	75	63	37
11	31	1	—	—	1	2	67	51	38
8	20	1	—	—	—	1	45	35	39
27	65	—	2	1	3	—	111	99	40
13	24	—	1	—	—	1	51	26	41
9	33	2	1	—	—	—	54	23	42
7	18	4	1	—	3	1	50	23	43
14	31	3	1	—	—	1	75	59	44
10	25	5	—	—	2	—	61	37	45
9	25	4	—	2	1	1	68	53	46
18	39	8	1	—	6	2	79	74	47
16	48	3	1	—	3	1	82	50	48
36	45	4	1	1	2	3	126	105	49
9	30	2	—	1	1	2	54	47	50
17	39	2	1	—	1	2	84	69	51
10	19	1	—	2	1	—	52	32	52
3	28	1	3	—	1	2	51	44	53
5	16	2	1	3	—	1	54	40	54
6	22	2	2	1	—	3	69	50	55
4	30	2	—	—	3	—	50	39	56
6	32	2	—	1	3	4	54	22	57
11	25	3	—	1	1	3	72	57	58
11	27	3	2	1	1	1	87	70	59
12	51	6	2	1	4	3	84	80	60
15	18	3	—	—	1	3	44	42	61
10	22	2	—	—	1	2	67	47	62
5	20	2	1	1	2	7	51	43	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					auf Fußgänger- über- wegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hinder- nissen	über schreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
		01	02	03	60	61	62	63	64
<b>Kreise</b>									
64	Dinslaken	9	—	—	5	—	5	16	2
65	Düsseldorf-Mettmann	31	1	—	18	—	16	40	5
66	Geldern	5	—	—	—	—	4	7	2
67	Grevenbroich	13	—	—	3	—	10	30	—
68	Kempen-Krefeld	17	—	2	7	—	1	1	2
69	Kleve	2	—	—	1	—	1	5	—
70	Moers	27	—	—	12	1	6	10	2
71	Rees	14	—	—	—	—	7	18	—
72	Rhein-Wupper-Kreis	13	—	—	9	—	3	11	—
73	Bergheim (Erft)	3	—	—	1	—	5	14	—
74	Euskirchen	13	—	2	2	—	9	27	1
75	Köln	20	—	—	10	1	16	37	1
76	Oberberg. Kreis	9	—	—	1	—	—	2	1
77	Rhein.-Berg. Kreis	17	—	1	5	—	14	46	5
78	Rhein-Sieg-Kreis	24	—	—	13	—	21	55	4
79	Aachen	24	—	—	3	1	1	5	2
80	Düren	21	—	—	6	—	9	25	1
81	Heinsberg	19	—	—	1	—	—	11	2
82	Ahaus	7	—	—	1	—	—	—	1
83	Beckum	12	—	—	3	—	—	2	—
84	Borken	10	—	—	—	—	—	6	1
85	Coesfeld	1	—	—	—	—	1	12	—
86	Lüdinghausen	6	—	—	1	—	3	7	1
87	Münster	5	—	1	2	—	2	27	1
88	Recklinghausen	37	—	—	9	—	13	29	1
89	Steinfurt	12	—	—	3	—	7	15	1
90	Tecklenburg	6	—	—	—	1	—	18	2
91	Warendorf	2	—	—	—	—	2	7	—
92	Büren	5	—	—	—	—	2	4	2
93	Gütersloh	8	—	—	2	—	8	36	—
94	Herford	18	—	—	2	—	9	36	1
95	Höxter	4	—	—	—	—	—	—	—
96	Lippe	17	—	1	6	—	2	11	2
97	Minden-Lübbecke	17	—	—	5	—	10	27	2
98	Paderborn	12	—	—	5	—	13	35	4
99	Warburg	3	—	—	1	—	—	—	—
100	Arnsberg	11	—	—	2	—	4	23	—
101	Brilon	5	—	1	—	—	4	9	—
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	24	—	1	6	—	1	4	—
103	Iserlohn	18	—	—	1	—	1	11	2
104	Lippstadt	16	—	—	2	—	5	19	2
105	Lüdenscheid	15	—	1	3	—	—	—	—
106	Meschede	2	—	—	1	—	1	3	—
107	Olpe	3	—	—	1	—	3	21	2
108	Siegen	21	—	—	14	1	10	37	4
109	Soest	13	—	—	2	—	—	6	3
110	Unna	14	—	1	6	—	5	41	4
111	Wittgenstein	5	—	—	—	—	2	6	—
112	<b>Kreise zusammen</b>	<b>610</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>175</b>	<b>5</b>	<b>236</b>	<b>812</b>	<b>66</b>
113	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>1 392</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1 001</b>	<b>9</b>	<b>320</b>	<b>1 086</b>	<b>89</b>
<b>Polizeikreise</b>									
114	Aachen	39	—	—	19	1	6	20	5
115	Bochum	53	—	1	49	1	27	88	7
116	Bonn	24	—	1	42	—	3	10	2
117	Dortmund	119	—	2	73	—	—	—	—
118	Wuppertal	70	—	5	37	1	2	10	—
119	Recklinghausen	54	—	1	21	—	26	57	1
120	Bocholt	12	—	—	2	—	2	12	1
121	Monchengladbach	25	—	2	29	—	—	1	1
122	Siegburg	24	—	—	13	—	21	55	4



**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
gänger und anderen Personen**

der Fahrbahn			Nichtbenutzen des Gehweges	Nicht- benutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
an anderen Stellen									
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
65	66	67	68	69	70	71			
24	51	5	4	2	2	2	127	81	64
67	220	24	9	1	11	8	451	243	65
11	22	3	—	—	2	—	56	38	66
39	95	10	3	5	11	9	228	154	67
55	156	6	2	7	11	4	271	160	68
21	44	2	—	—	1	1	78	52	69
73	160	10	9	2	3	13	328	213	70
12	50	6	5	—	4	1	117	64	71
39	117	14	9	1	9	3	228	136	72
20	35	4	—	2	1	3	88	60	73
14	46	5	5	2	4	4	134	72	74
34	79	10	1	—	5	10	224	137	75
22	52	4	—	4	4	1	100	56	76
32	99	10	2	2	5	2	240	155	77
78	151	26	4	8	12	17	413	243	78
87	181	21	3	3	20	5	356	248	79
70	88	7	1	6	6	10	250	154	80
23	110	9	1	5	6	8	195	112	81
15	64	2	1	—	1	6	98	64	82
28	82	6	1	3	3	4	144	85	83
8	29	3	2	6	1	2	68	36	84
10	29	2	—	1	—	4	60	40	85
38	38	8	3	3	2	6	116	71	86
4	31	12	1	4	1	4	95	47	87
54	121	8	4	7	7	11	301	174	88
18	74	5	4	4	4	11	158	95	89
13	29	1	1	2	4	3	80	46	90
2	11	1	—	—	—	1	26	14	91
3	11	3	1	1	1	2	35	19	92
26	68	7	2	6	3	4	170	88	93
18	62	7	2	2	—	7	164	86	94
20	41	3	1	4	2	1	76	46	95
35	129	13	1	6	11	9	243	130	96
22	86	6	1	5	5	16	202	111	97
22	39	5	3	5	7	4	154	84	98
4	14	1	—	3	4	2	32	17	99
23	54	3	1	3	7	3	134	81	100
8	24	1	3	—	2	1	58	28	101
68	131	18	5	2	10	18	288	152	102
45	86	10	4	2	11	6	197	103	103
11	38	10	1	1	2	6	113	54	104
36	131	13	3	2	7	13	224	119	105
13	31	4	1	4	5	1	66	43	106
14	27	12	1	1	4	1	90	61	107
38	86	7	3	2	9	5	237	128	108
16	43	3	2	1	1	4	94	53	109
31	67	11	1	3	11	11	206	118	110
4	18	5	2	1	1	1	45	20	111
1 368	3 450	366	113	134	243	268	7 858	4 591	112
3 634	8 040	797	180	151	507	515	17 768	9 601	113
205	288	33	3	7	22	12	660	596	114
148	356	26	4	4	15	20	799	664	115
70	161	16	3	—	3	9	344	282	116
192	489	48	11	3	15	13	965	795	117
227	540	44	4	—	22	12	974	865	118
128	249	23	6	7	10	21	604	512	119
15	51	4	2	6	1	3	111	96	120
128	256	14	7	2	10	7	482	436	121
73	136	25	4	8	11	12	386	326	122

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmter Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	Kreisfreie Städte					
1	Düsseldorf	11	40	25	1	—
2	Duisburg	16	40	22	2	2
3	Essen	9	65	54	3	4
4	Krefeld	5	18	7	—	2
5	Leverkusen	3	18	13	—	4
6	Mönchengladbach	2	22	7	4	1
7	Mülheim a. d. Ruhr	3	29	22	1	4
8	Neuss	2	9	16	1	1
9	Oberhausen	6	17	7	—	1
10	Remscheid	1	40	5	1	—
11	Rheydt	2	7	2	—	2
12	Solingen	3	24	7	2	—
13	Wuppertal	8	41	32	3	—
14	Bonn	2	27	20	3	—
15	Köln	19	121	70	2	9
16	Aachen	4	28	21	2	3
17	Bocholt	—	2	—	—	—
18	Bottrop	2	1	1	—	—
19	Gelsenkirchen	6	21	12	1	—
20	Gladbeck	1	6	—	—	1
21	Münster (Westf.)	3	29	—	—	—
22	Recklinghausen	3	24	9	1	—
23	Bielefeld	5	77	16	—	2
24	Bochum	3	23	12	2	1
25	Castrop-Rauxel	—	12	4	—	—
26	Dortmund	10	95	86	6	5
27	Hagen	5	15	10	—	2
28	Hamm (Westf.)	2	4	3	—	1
29	Herne	2	8	5	—	1
30	Iserlohn	2	4	11	1	—
31	Lünen	4	14	4	—	—
32	Wanne-Eickel	2	4	—	—	—
33	Wattenscheid	—	5	4	—	—
34	Witten	—	12	2	—	—
35	Kreisfreie Städte zusammen	146	902	509	36	46
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
36	Dinslaken	1	7	1	—	—
37	Velbert	1	1	1	—	1
38	Hilden	—	10	6	—	—
39	Meerbusch	—	6	1	1	—
40	Viersen	—	9	1	—	1
41	Rheinhausen	—	5	—	—	—
42	Moers	—	4	—	—	—
43	Hürth	—	3	2	—	1
44	Porz	1	15	9	—	—
45	Bergisch Gladbach	1	8	1	—	—
46	Troisdorf	1	10	3	1	1
47	Eschweiler	3	12	8	—	—
48	Stolberg	3	7	10	—	2
49	Düren	3	8	3	—	—
50	Ahlen	1	12	4	—	2
51	Marl	1	17	2	—	1
52	Herten	2	8	1	—	—
53	Rheine	1	3	2	—	—
54	Gütersloh	1	12	5	1	4
55	Herford	1	12	2	—	1
56	Bad Salzuflen	1	10	1	—	—
57	Detmold	—	16	5	—	1
58	Minden	—	7	1	—	1
59	Paderborn	1	10	1	—	—
60	Lüdenscheid	1	17	6	1	—
61	Hattingen	—	4	2	—	—
62	Siegen	—	8	3	—	—
63	Unna	2	11	11	—	—



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Ursachen

Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrs- zeichen oder techn. Siche- rungsein- richtungen	Beleuch- tung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zu- sammen	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßen- bedingten Gründen								
79	80	81	82	83	84		85 — 89	90 — 95		
—	4	—	—	—	—	81	17	10	4 611	1
1	2	—	—	1	4	90	14	26	3 107	2
4	6	—	1	3	1	150	7	20	4 952	3
—	3	2	1	—	4	42	11	4	2 115	4
1	—	—	2	2	—	43	12	5	1 032	5
6	2	—	—	3	—	47	16	6	1 308	6
—	—	—	—	—	—	59	11	5	1 157	7
—	—	—	—	—	—	29	5	2	884	8
—	4	—	1	1	1	38	11	3	1 543	9
—	1	—	—	—	—	48	7	1	943	10
—	—	1	—	—	—	14	1	2	668	11
1	1	—	—	—	—	38	3	3	1 060	12
1	1	—	2	2	1	91	10	4	2 369	13
—	3	—	—	—	1	56	13	5	2 203	14
10	19	—	1	3	1	255	56	25	6 678	15
—	—	—	—	—	—	58	10	4	1 713	16
1	—	—	—	—	—	3	1	1	329	17
—	—	—	—	—	—	4	1	4	568	18
—	2	2	1	—	4	49	12	6	1 898	19
—	—	—	—	—	—	8	2	1	533	20
—	1	—	—	—	1	34	4	2	1 470	21
—	—	—	—	—	—	37	5	5	918	22
—	1	—	—	—	—	101	20	9	2 265	23
2	4	—	—	—	—	47	7	5	2 258	24
—	1	—	1	—	—	18	5	2	488	25
2	2	—	1	—	—	207	54	16	4 759	26
—	—	—	—	—	—	32	7	8	1 130	27
—	1	—	—	—	—	11	—	—	613	28
—	—	—	—	—	—	16	3	3	540	29
—	—	—	—	—	—	18	4	—	398	30
—	1	—	—	—	—	23	6	2	585	31
—	1	—	—	—	—	7	3	3	567	32
—	—	—	—	—	—	9	3	5	514	33
—	—	—	—	—	—	14	3	1	685	34
29	60	5	11	15	18	1 777	344	198	56 861	35
—	—	—	—	—	—	9	7	3	519	36
—	—	—	—	—	—	4	2	1	323	37
—	—	—	—	—	—	16	2	2	581	38
—	—	—	—	—	—	8	2	—	248	39
—	—	—	1	1	—	13	4	5	711	40
—	1	—	—	—	—	6	2	—	415	41
—	—	—	—	—	1	5	4	—	513	42
—	—	—	—	—	—	6	2	2	386	43
—	1	—	—	1	—	27	3	1	634	44
—	—	—	—	—	—	10	3	—	401	45
2	—	—	—	—	—	18	1	—	472	46
1	1	—	—	—	—	25	5	4	473	47
—	1	1	—	—	—	24	7	6	390	48
—	—	—	—	—	—	14	4	1	755	49
—	—	—	—	—	—	19	3	2	487	50
—	—	—	—	—	—	21	7	4	782	51
—	—	—	—	—	2	13	1	3	378	52
—	—	—	—	—	—	6	4	—	398	53
—	1	—	—	—	—	24	6	2	656	54
—	—	—	—	—	—	16	—	2	560	55
—	—	—	—	—	—	12	5	1	378	56
1	—	—	—	—	—	23	1	2	448	57
—	—	—	—	—	—	9	4	2	493	58
—	—	—	—	—	—	12	11	3	612	59
1	—	—	—	—	1	27	6	—	520	60
1	—	—	—	—	—	7	1	1	286	61
—	—	—	—	—	—	11	3	1	406	62
—	—	—	—	—	—	24	4	4	559	63

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
noch: d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmter Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	<b>Kreise</b>					
64	Dinslaken	1	16	3	—	—
65	Düsseldorf-Mettmann	4	70	57	3	6
66	Geldern	1	30	2	—	—
67	Grevenbroich	4	62	19	3	3
68	Kempen-Krefeld	3	56	6	2	3
69	Kleve	2	27	4	—	2
70	Moers	2	50	8	1	1
71	Rees	—	26	7	—	1
72	Rhein-Wupper-Kreis	4	53	14	—	1
73	Bergheim (Erft)	—	33	5	1	—
74	Euskirchen	2	70	13	—	—
75	Köln	5	39	20	2	4
76	Oberberg. Kreis	3	41	14	6	—
77	Rhein.-Berg. Kreis	8	53	34	1	3
78	Rhein-Sieg-Kreis	12	72	26	6	7
79	Aachen	9	54	27	1	3
80	Düren	15	54	21	3	—
81	Heinsberg	1	55	8	2	3
82	Ahaus	1	41	4	—	—
83	Beckum	3	63	31	1	4
84	Borken	—	47	3	1	1
85	Coesfeld	1	31	6	—	—
86	Lüdinghausen	—	62	14	5	—
87	Münster	1	59	10	—	4
88	Recklinghausen	7	76	8	—	4
89	Steinfurt	4	37	6	1	—
90	Tecklenburg	6	43	8	—	—
91	Warendorf	2	35	1	2	1
92	Büren	—	20	2	—	—
93	Gütersloh	5	90	20	1	5
94	Herford	3	36	5	—	2
95	Höxter	1	28	4	1	1
96	Lippe	5	97	21	5	1
97	Minden-Lübbecke	2	45	10	2	2
98	Paderborn	2	32	8	—	1
99	Warburg	1	22	1	1	1
100	Arnsberg	2	38	4	1	2
101	Brilon	2	35	4	1	1
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	1	79	24	—	3
103	Iserlohn	3	19	21	—	2
104	Lippstadt	—	34	6	—	—
105	Lüdenscheid	1	65	22	1	3
106	Meschede	—	24	8	1	—
107	Olpe	1	31	9	—	—
108	Siegen	2	70	19	1	4
109	Soest	—	27	9	3	1
110	Unna	5	60	30	—	2
111	Wittgenstein	1	19	7	1	—
112	<b>Kreise zusammen</b>	<b>138</b>	<b>2 226</b>	<b>613</b>	<b>60</b>	<b>82</b>
113	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>284</b>	<b>3 128</b>	<b>1 122</b>	<b>96</b>	<b>128</b>
	<b>Polizeikreise</b>					
114	Aachen	13	82	48	3	6
115	Bochum	7	52	23	2	2
116	Bonn	4	34	27	3	—
117	Dortmund	14	121	94	6	5
118	Wuppertal	12	105	44	6	—
119	Recklinghausen	13	107	18	1	5
120	Bocholt	—	49	3	1	1
121	Mönchengladbach	4	38	10	4	4
122	Siegburg	10	67	21	6	7



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Ursachen

Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrs- zeichen oder techn. Siche- rungsein- richtungen	Beleuch- tung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zu- sammen	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßen- bedingten Gründen								
79	80	81	82	83	84		85 — 89	90 — 95		
1	—	—	—	—	1	22	14	7	1 214	64
1	1	—	—	—	1	143	26	14	3 087	65
1	1	—	—	—	—	35	14	7	697	66
1	1	—	2	—	—	95	27	6	1 946	67
2	—	—	1	1	—	74	28	12	2 300	68
—	1	—	1	—	2	39	4	7	753	69
—	1	—	—	—	2	65	24	13	2 826	70
—	—	—	—	—	—	34	12	7	1 193	71
2	—	—	—	—	—	74	15	5	1 791	72
1	—	—	—	—	—	40	12	3	1 082	73
3	1	—	1	—	—	90	30	7	1 461	74
—	1	—	—	—	—	71	12	3	2 165	75
1	—	—	—	—	—	65	12	3	1 053	76
—	2	—	—	1	—	102	12	4	2 145	77
7	3	—	—	—	—	133	36	17	3 836	78
2	3	1	—	—	—	100	17	17	2 231	79
3	1	—	1	—	—	98	30	8	2 003	80
—	—	—	1	—	—	70	15	14	1 631	81
—	2	1	—	—	—	49	4	8	806	82
1	—	1	—	1	—	105	24	10	1 385	83
2	—	—	—	—	—	54	12	11	657	84
—	—	—	—	—	—	38	15	5	774	85
3	—	—	—	—	—	84	23	15	1 317	86
—	—	—	—	—	2	76	13	6	1 182	87
—	—	—	—	—	3	98	25	21	2 878	88
1	—	—	—	1	—	50	26	11	1 454	89
—	—	1	—	—	1	59	16	11	1 073	90
—	1	—	—	—	—	42	7	3	445	91
—	—	1	—	—	1	24	5	3	461	92
—	1	—	—	—	—	122	23	19	2 342	93
—	—	—	—	—	—	46	11	8	1 686	94
3	1	—	1	—	—	40	3	4	539	95
3	—	2	—	—	1	135	22	12	2 167	96
—	—	—	—	—	—	61	22	5	1 811	97
1	—	—	—	—	—	44	16	7	1 247	98
—	—	—	1	—	—	27	8	1	269	99
1	—	—	—	—	—	48	7	—	938	100
1	—	—	—	—	—	44	4	5	477	101
5	2	—	—	—	—	114	14	2	1 739	102
—	—	—	—	—	—	45	7	2	1 236	103
—	—	—	—	—	—	40	11	6	960	104
3	—	—	—	—	1	96	18	5	1 421	105
—	—	—	—	—	—	33	9	1	437	106
2	1	—	—	—	—	44	8	1	690	107
2	—	—	—	—	—	98	16	3	1 524	108
1	1	—	—	—	—	42	13	7	960	109
1	—	—	—	—	—	98	22	15	1 919	110
—	—	—	—	—	—	28	5	1	323	111
55	25	7	9	4	15	3 234	749	362	68 531	112
84	85	12	20	19	33	5 011	1 093	560	125 392	113
2	3	1	—	—	—	158	27	21	3 944	114
2	5	—	—	—	—	93	19	17	4 564	115
—	4	—	—	—	1	73	22	5	2 604	116
2	4	—	2	—	—	248	65	20	5 832	117
2	3	—	2	2	1	177	20	8	4 372	118
—	—	—	—	—	3	147	33	31	4 897	119
3	—	—	—	—	—	57	13	12	986	120
6	2	1	1	4	—	74	21	13	2 687	121
7	2	—	—	—	—	120	28	17	3 461	122

## VII. Getötete

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit PKW <sup>4)</sup>	auf sonstigen KFZ	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	2	4	24	—	8	49	1	88	9	9	
2	Duisburg	5	8	26	2	4	28	—	73	14	14	
3	Essen	4	2	21	—	1	34	1	63	12	14	
4	Krefeld	—	2	11	—	4	8	—	25	4	5	
5	Leverkusen	3	4	2	1	3	9	—	22	2	4	
6	Mönchengladbach	1	—	5	—	—	16	—	22	—	5	
7	Mülheim a. d. Ruhr	3	3	7	—	2	27	—	42	3	4	
8	Neuss	1	1	3	—	4	7	1	17	2	3	
9	Oberhausen	2	3	6	1	4	13	—	29	2	3	
10	Remscheid	—	—	4	—	—	12	—	16	1	4	
11	Rheydt	—	1	1	—	1	6	—	9	1	3	
12	Solingen	2	—	1	—	—	20	—	23	—	3	
13	Wuppertal	2	1	12	1	1	28	—	45	4	5	
14	Bonn	1	2	10	1	4	18	—	36	2	2	
15	Köln	5	7	56	4	13	64	3	152	25	18	
16	Aachen	2	1	13	1	3	17	—	37	7	4	
17	Bocholt	1	1	—	—	3	—	—	5	—	1	
18	Bottrop	2	—	5	—	3	4	—	14	4	2	
19	Gelsenkirchen	2	5	8	—	1	24	—	40	3	7	
20	Gladbeck	—	1	3	—	3	8	—	15	2	5	
21	Münster (Westf.)	1	4	7	—	1	9	—	22	4	1	
22	Recklinghausen	1	—	18	4	2	12	—	37	8	1	
23	Bielefeld	4	6	34	1	4	38	1	88	15	12	
24	Bochum	4	—	13	—	1	31	—	49	8	4	
25	Castrop-Rauxel	2	—	5	—	—	4	—	11	3	1	
26	Dortmund	3	2	27	—	6	39	—	77	10	11	
27	Hagen	—	2	12	—	—	13	—	27	4	2	
28	Hamm (Westf.)	1	2	6	—	1	7	—	17	2	3	
29	Herne	1	—	5	—	1	13	—	20	2	3	
30	Iserlohn	—	—	7	—	—	8	—	15	3	2	
31	Lünen	—	3	9	—	—	2	—	14	5	1	
32	Wanne-Eickel	3	1	2	—	1	9	—	16	2	4	
33	Wattenscheid	—	—	6	—	—	4	—	10	3	—	
34	Witten	—	2	2	—	—	5	—	9	—	1	
35	Kreisfreie Städte zusammen	58	68	371	16	79	586	7	1 185	166	161	
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	—	1	6	—	—	6	—	13	2	1	
37	Velbert	—	—	2	—	—	1	—	3	—	1	
38	Hilden	—	2	5	1	—	2	—	10	2	—	
39	Meerbusch	—	—	4	—	1	1	—	6	2	—	
40	Viersen	—	—	11	—	4	9	—	24	2	3	
41	Rheinhausen	1	—	—	1	1	—	—	3	1	—	
42	Moers	1	1	7	1	4	5	—	19	5	—	
43	Hürth	—	—	2	—	1	4	—	7	1	1	
44	Porz	—	—	12	—	2	4	—	18	7	6	
45	Bergisch Gladbach	—	1	1	—	1	3	—	6	1	2	
46	Troisdorf	1	1	1	1	1	2	—	7	1	1	
47	Eschweiler	—	1	7	—	1	7	—	16	3	1	
48	Stolberg	—	1	1	—	—	5	—	7	—	3	
49	Düren	1	4	4	—	1	5	—	15	2	3	
50	Ahlen	1	3	1	1	1	1	—	8	1	—	
51	Marl	1	2	12	2	1	8	—	26	6	4	
52	Herten	—	—	3	—	1	3	—	7	—	—	
53	Rheine	—	1	1	—	2	5	—	9	1	3	
54	Gütersloh	1	6	12	—	7	7	—	33	7	6	
55	Herford	1	2	7	—	—	8	—	18	2	1	
56	Bad Salzuflen	—	—	7	3	—	4	—	14	5	—	
57	Detmold	—	3	5	1	4	6	—	19	2	4	
58	Minden	—	1	4	—	4	8	—	17	—	1	
59	Paderborn	2	—	7	—	2	4	—	15	2	2	
60	Lüdenscheid	1	—	12	—	—	7	—	20	4	2	
61	Hattingen	—	—	—	—	—	4	—	4	—	1	
62	Siegen	1	1	3	—	—	4	—	9	1	—	
63	Unna	1	2	12	3	2	5	—	25	5	3	

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraftroller. — 3) Einschl.



## Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit PKW <sup>4)</sup>	auf sonstigen KFZ	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreise											
64	Dinslaken	2	4	10	1	2	11	—	30	3	4	
65	Düsseldorf-Mettmann	6	6	28	5	—	17	—	62	12	6	
66	Geldern	3	2	27	3	9	10	—	54	14	11	
67	Grevenbroich	5	3	38	2	9	19	—	76	11	11	
68	Kempen-Krefeld	1	3	44	1	11	22	—	82	20	15	
69	Kleve	2	1	6	1	4	6	—	20	2	4	
70	Moers	4	4	31	2	14	23	2	80	17	6	
71	Rees	3	8	26	1	6	10	—	54	15	5	
72	Rhein-Wupper-Kreis	4	—	20	2	4	15	—	45	5	7	
73	Bergheim (Erft)	3	1	23	—	7	6	—	40	13	5	
74	Euskirchen	5	3	21	1	9	12	—	51	8	10	
75	Köln	5	5	21	2	6	13	—	52	9	5	
76	Oberberg. Kreis	5	3	22	—	2	14	—	46	10	7	
77	Rhein.-Berg. Kreis	3	2	36	—	5	22	—	68	18	15	
78	Rhein-Sieg-Kreis	6	4	55	3	6	23	—	97	27	14	
79	Aachen	4	4	18	1	4	20	—	51	6	9	
80	Düren	7	6	30	3	2	16	—	64	14	6	
81	Heinsberg	5	6	19	3	4	16	—	53	8	8	
82	Ahaus	2	1	9	—	15	12	—	39	6	8	
83	Beckum	5	4	29	1	7	12	—	58	18	6	
84	Borken	4	1	17	1	6	11	—	40	6	5	
85	Coesfeld	2	5	16	1	5	3	—	32	8	2	
86	Lüdinghausen	4	—	30	1	9	11	—	55	13	7	
87	Münster	4	6	37	2	7	12	—	68	16	10	
88	Recklinghausen	10	7	45	4	10	31	1	108	23	14	
89	Steinfurt	1	7	23	1	13	11	—	56	13	14	
90	Tecklenburg	4	6	16	2	7	14	—	49	9	4	
91	Warendorf	—	1	7	1	3	3	—	15	3	1	
92	Büren	—	—	27	3	1	8	1	40	13	5	
93	Gütersloh	6	17	66	1	16	22	—	128	31	13	
94	Herford	9	5	19	1	10	24	—	68	10	9	
95	Höxter	—	—	10	2	4	5	—	21	6	5	
96	Lippe	2	4	40	12	7	25	—	90	21	10	
97	Minden-Lübbecke	5	7	35	2	14	27	—	90	9	13	
98	Paderborn	3	1	30	—	5	13	—	52	13	5	
99	Warburg	1	—	2	1	—	5	—	9	—	2	
100	Arnsberg	1	2	13	1	1	6	—	24	7	4	
101	Brilon	4	—	15	—	—	6	1	26	5	4	
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	2	1	11	1	3	26	—	44	9	7	
103	Iserlohn	—	1	21	—	4	15	—	41	8	5	
104	Lippstadt	1	1	24	3	6	18	—	53	10	10	
105	Lüdenscheid	1	2	19	1	1	21	1	46	7	11	
106	Meschede	—	—	6	—	—	6	—	12	2	4	
107	Olpe	3	1	15	1	3	8	1	32	8	5	
108	Siegen	1	1	21	—	2	15	—	40	6	4	
109	Soest	8	4	22	1	4	7	—	46	16	3	
110	Unna	4	9	32	4	8	27	—	84	13	13	
111	Wittgenstein	1	—	10	—	1	2	—	14	5	3	
112	Kreise zusammen	161	159	1 142	79	276	681	7	2 505	526	354	
113	Nordrhein-Westfalen	219	227	1 513	95	355	1 267	14	3 690	692	515	
	Polizeikreise											
114	Aachen	6	5	31	2	7	37	—	88	13	13	
115	Bochum	8	3	28	—	3	62	—	104	15	12	
116	Bonn	1	3	19	1	4	18	—	46	5	2	
117	Dortmund	5	5	41	—	6	45	—	102	18	13	
118	Wuppertal	4	1	17	1	1	60	—	84	5	12	
119	Recklinghausen	13	8	71	8	18	55	1	174	37	22	
120	Bocholt	5	2	17	1	9	11	—	45	6	6	
121	Mönchengladbach	1	1	17	—	5	31	—	55	3	11	
122	Siegburg	6	3	47	3	6	23	—	88	24	14	

Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.

Lfd Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rä- dern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rä- dern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sam- men			
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
Kreisfreie Städte												
1	Düsseldorf	75	60	414	19	84	477	3	1 132	218	241	
2	Duisburg	74	116	295	20	76	269	8	858	170	175	
3	Essen	104	53	352	25	57	416	8	1 015	194	242	
4	Krefeld	47	59	167	6	65	159	3	506	94	117	
5	Leverkusen	18	25	88	11	36	47	—	225	44	56	
6	Mönchengladbach	20	24	106	4	31	120	1	306	50	84	
7	Mülheim a. d. Ruhr	20	22	128	4	27	85	3	289	70	66	
8	Neuss	23	15	75	10	17	73	4	217	42	50	
9	Oberhausen	44	47	174	2	38	150	1	456	90	111	
10	Remscheid	23	6	79	4	15	73	—	200	41	39	
11	Rheydt	18	9	33	1	15	57	—	133	26	36	
12	Solingen	35	8	51	3	20	80	—	197	34	69	
13	Wuppertal	61	22	205	14	32	233	4	571	110	145	
14	Bonn	56	47	241	12	54	158	13	581	125	103	
15	Köln	116	105	659	36	120	580	3	1 619	302	314	
16	Aachen	43	49	149	7	24	119	—	391	79	83	
17	Bocholt	8	23	35	3	28	33	—	130	24	30	
18	Bottrop	24	15	73	6	26	50	—	194	32	44	
19	Gelsenkirchen	6	90	157	9	48	235	—	545	81	147	
20	Gladbeck	24	16	86	1	23	51	—	201	53	53	
21	Münster (Westf.)	43	40	139	5	73	111	1	412	65	85	
22	Recklinghausen	28	31	102	7	19	84	1	272	61	72	
23	Bielefeld	64	43	254	14	52	180	6	613	127	118	
24	Bochum	59	27	210	10	33	196	3	538	101	109	
25	Castrop-Rauxel	10	14	43	1	5	39	1	113	29	32	
26	Dortmund	85	91	441	17	59	364	3	1 060	229	225	
27	Hagen	26	13	159	7	22	128	—	355	83	94	
28	Hamm (Westf.)	15	12	71	4	36	59	—	197	34	46	
29	Herne	21	15	51	9	14	52	—	162	38	38	
30	Iserlohn	15	6	42	5	7	55	—	130	21	33	
31	Lünen	15	17	60	2	25	46	1	166	39	34	
32	Wanne-Eickel	25	23	28	—	19	53	2	150	17	46	
33	Wattenscheid	13	10	45	2	12	57	—	139	24	45	
34	Witten	27	9	71	3	13	58	—	181	32	38	
35	Kreisfreie Städte zusammen	1 285	1 162	5 283	283	1 225	4 947	69	14 254	2 779	3 220	
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner												
36	Dinslaken	17	9	70	2	18	30	1	147	30	26	
37	Velbert	9	1	40	2	5	31	1	89	21	17	
38	Hilden	10	7	46	6	22	35	—	126	23	28	
39	Meerbusch	8	6	30	1	5	24	—	74	16	20	
40	Viersen	17	32	86	6	31	57	—	229	47	52	
41	Rheinhausen	24	20	44	1	20	25	—	134	34	18	
42	Moers	14	21	63	2	22	43	1	166	30	28	
43	Hürth	13	18	42	—	11	22	—	106	15	17	
44	Porz	8	11	82	5	20	39	—	165	37	38	
45	Bergisch Gladbach	11	12	38	1	23	39	—	124	16	34	
46	Troisdorf	6	5	39	1	26	36	—	113	16	28	
47	Eschweiler	16	17	85	3	10	37	—	168	40	34	
48	Stolberg	12	15	39	1	7	33	—	107	19	24	
49	Düren	23	23	58	5	10	75	—	194	33	48	
50	Ahlen	23	19	45	1	26	20	—	134	26	22	
51	Marl	27	38	139	3	41	53	2	303	70	62	
52	Herten	11	6	45	5	15	29	—	111	22	28	
53	Rheine	18	22	43	—	40	30	—	153	25	35	
54	Gütersloh	20	34	116	7	38	38	—	253	58	38	
55	Herford	21	13	71	10	18	48	3	184	34	38	
56	Bad Salzuflen	11	10	64	3	15	27	—	130	36	14	
57	Detmold	10	13	69	2	17	53	—	164	33	32	
58	Minden	14	17	54	11	30	50	—	176	38	43	
59	Paderborn	20	9	101	1	20	70	—	221	48	57	
60	Lüdenscheid	9	3	78	3	3	37	1	134	43	22	
61	Hattingen	12	7	54	2	8	34	—	117	24	25	
62	Siegen	7	3	51	3	2	34	—	100	26	18	
63	Unna	16	7	101	8	10	27	—	169	50	20	



## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen	darunter		ins- gesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
180	129	1 910	110	260	730	25	3 344	941	479	4 476	1 159	720	1
147	271	1 163	78	224	367	64	2 314	643	358	3 172	813	533	2
245	178	1 798	101	170	573	87	3 152	1 001	511	4 167	1 195	753	3
80	183	805	46	203	197	9	1 523	411	251	2 029	505	368	4
46	79	416	35	87	76	—	739	212	122	964	256	178	5
53	95	502	37	116	152	—	955	269	178	1 261	319	262	6
84	47	524	37	48	123	13	876	272	127	1 165	342	193	7
42	30	378	32	78	105	1	666	192	112	883	234	162	8
99	102	602	38	84	142	—	1 067	339	159	1 523	429	270	9
36	11	389	36	26	103	—	601	206	91	801	247	130	10
36	47	241	24	56	98	—	502	122	89	635	148	125	11
77	27	343	47	55	140	—	689	209	133	886	243	202	12
151	44	928	86	65	326	11	1 611	481	288	2 182	591	433	13
123	117	884	61	132	252	29	1 598	437	218	2 179	562	321	14
256	291	2 991	200	358	825	35	4 956	1 434	703	6 575	1 736	1 017	15
95	111	695	54	65	260	3	1 283	386	197	1 674	465	280	16
9	49	100	4	61	25	—	248	51	38	378	75	68	17
39	54	243	9	42	59	1	447	129	54	641	161	98	18
20	204	669	58	175	249	4	1 379	362	256	1 924	443	403	19
36	46	186	10	39	49	1	367	99	48	568	152	101	20
87	140	522	15	206	164	—	1 134	223	156	1 546	288	241	21
57	62	370	21	65	82	3	660	184	109	932	245	181	22
96	109	993	50	155	211	8	1 622	463	244	2 235	590	362	23
154	89	1 159	39	84	270	25	1 820	565	220	2 358	666	329	24
51	27	190	10	36	40	—	354	96	47	467	125	79	25
255	212	1 982	106	251	538	27	3 371	1 041	560	4 431	1 270	785	26
63	30	431	37	23	167	3	754	241	134	1 109	324	228	27
35	34	237	15	42	50	—	413	121	55	610	155	101	28
24	22	201	19	34	44	1	345	110	57	507	148	95	29
18	14	125	6	16	51	1	231	71	46	361	92	79	30
24	55	196	11	49	49	2	386	102	57	552	141	91	31
35	39	152	32	43	62	2	365	102	63	515	119	109	32
23	17	202	12	29	52	—	335	106	58	474	130	103	33
44	20	215	7	30	95	—	411	110	81	592	142	119	34
2 820	2 985	22 742	1 483	3 407	6 726	355	40 518	11 731	6 299	54 772	14 510	9 519	35
28	52	179	3	59	29	—	350	83	54	497	113	80	36
15	4	146	13	11	55	—	244	71	42	333	92	59	37
15	13	228	63	73	44	—	436	145	67	562	168	95	38
13	12	107	8	19	25	1	185	57	24	259	73	44	39
33	29	249	25	53	55	—	444	133	76	673	180	128	40
15	43	97	4	52	41	—	252	57	42	386	91	60	41
34	37	219	16	46	27	—	379	99	36	545	129	64	42
27	17	133	10	21	27	—	235	66	31	341	81	48	43
20	19	316	19	40	58	2	474	142	73	639	179	111	44
25	26	114	3	23	36	—	227	49	36	351	65	70	45
17	21	192	8	53	43	4	338	83	51	451	99	79	46
23	30	147	10	19	42	—	271	66	43	439	106	77	47
19	14	145	4	13	53	1	249	73	54	356	92	78	48
55	57	268	13	68	89	—	550	139	85	744	172	133	49
30	52	139	8	86	36	—	351	65	47	485	91	69	50
43	55	303	13	87	44	—	545	147	65	848	217	127	51
22	23	162	8	34	40	2	291	71	52	402	93	80	52
14	33	102	4	40	20	—	213	47	26	366	72	61	53
32	53	227	19	69	26	—	426	120	52	679	178	90	54
41	33	236	25	33	36	4	408	120	52	592	154	90	55
18	19	165	6	18	33	—	259	87	23	389	123	37	56
22	29	146	6	22	39	—	264	80	32	428	113	64	57
24	23	191	22	41	39	—	340	87	55	516	125	98	58
34	32	289	18	36	52	—	461	155	64	682	203	121	59
25	5	245	20	17	56	2	370	140	62	504	183	84	60
30	8	120	4	12	22	—	196	70	27	313	94	52	61
23	8	201	13	8	42	1	296	99	32	396	125	50	62
34	17	297	28	26	39	—	441	173	59	610	223	79	63



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen			
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreise											
64	Dinslaken	37	41	204	13	43	72	1	411	105	70	
65	Düsseldorf-Mettmann	66	37	411	29	75	226	3	847	208	190	
66	Geldern	12	31	157	6	38	30	—	274	78	42	
67	Grevenbroich	52	51	303	22	85	122	—	635	146	135	
68	Kempfen-Krefeld	53	82	352	25	93	144	—	749	180	167	
69	Kleve	16	42	156	3	40	56	—	313	66	56	
70	Moers	93	109	403	25	107	173	2	912	207	163	
71	Rees	26	36	241	19	62	69	—	453	138	79	
72	Rhein-Wupper-Kreis	42	41	256	17	55	110	—	521	143	103	
73	Bergheim (Erft)	16	31	195	14	34	57	—	347	88	61	
74	Euskirchen	54	35	338	14	49	100	—	590	158	107	
75	Köln	55	62	271	16	70	116	—	590	123	107	
76	Oberberg Kreis	44	14	174	12	15	71	—	330	89	62	
77	Rhein.-Berg. Kreis	59	43	325	17	79	155	—	678	159	156	
78	Rhein-Sieg-Kreis	116	75	531	27	115	215	2	1 081	268	205	
79	Aachen	86	74	317	12	48	172	1	710	164	150	
80	Düren	81	54	360	19	45	139	—	698	187	128	
81	Heinsberg	60	51	336	11	47	113	1	619	167	112	
82	Ahaus	28	41	190	5	77	67	—	408	87	95	
83	Beckum	42	46	224	13	65	71	—	461	106	87	
84	Borken	22	29	178	10	42	39	—	320	98	56	
85	Coesfeld	16	14	181	6	55	52	1	325	86	58	
86	Lüdinghausen	41	36	257	15	65	71	—	485	121	83	
87	Münster	20	28	285	26	38	56	—	453	144	75	
88	Recklinghausen	100	97	526	34	135	176	4	1 072	285	207	
89	Steinfurt	40	70	288	13	109	105	—	625	155	130	
90	Tecklenburg	54	48	268	12	45	51	1	479	141	70	
91	Warendorf	11	21	153	5	23	22	—	235	72	31	
92	Büren	9	8	170	11	21	21	1	241	81	37	
93	Gütersloh	47	108	498	46	133	111	1	944	238	135	
94	Herford	77	51	288	20	73	109	3	621	144	116	
95	Höxter	15	4	107	6	10	47	—	189	52	37	
96	Lippe	48	61	444	26	79	150	—	808	219	123	
97	Minden-Lübbecke	55	62	333	26	89	132	—	697	159	128	
98	Paderborn	39	25	286	13	56	123	1	543	143	116	
99	Warburg	8	5	86	9	7	16	—	131	46	20	
100	Arnsberg	30	20	213	22	19	83	—	387	107	74	
101	Brilon	17	6	134	1	7	32	6	203	80	27	
102	Ennepe-Ruhr-Kreis	58	34	278	11	38	154	—	573	135	139	
103	Iserlohn	48	31	231	16	33	132	3	494	130	98	
104	Lippstadt	22	24	172	18	41	51	—	328	84	65	
105	Lüdenscheid	46	14	248	10	26	112	1	457	125	88	
106	Meschede	12	10	100	6	14	39	—	181	56	44	
107	Olpe	25	8	172	6	13	60	—	284	92	59	
108	Siegen	51	26	273	18	29	132	—	529	146	103	
109	Soest	38	25	233	14	32	58	—	400	135	62	
110	Unna	69	46	333	24	61	101	—	634	172	96	
111	Wittgenstein	11	3	62	3	2	23	1	105	31	16	
112	Kreise zusammen	2 067	1 910	12 541	746	2 537	4 536	33	24 370	6 344	4 568	
113	Nordrhein-Westfalen	3 352	3 072	17 824	1 029	3 762	9 483	102	38 624	9 123	7 788	
	Polizeikreise											
114	Aachen	129	123	466	19	72	291	1	1 101	243	233	
115	Bochum	145	84	405	24	91	416	5	1 170	212	276	
116	Bonn	73	53	296	17	62	175	13	689	156	116	
117	Dortmund	110	122	544	20	89	449	5	1 339	297	291	
118	Wuppertal	119	36	335	21	67	386	4	968	185	253	
119	Recklinghausen	176	159	787	48	203	361	5	1 739	431	376	
120	Bocholt	30	52	213	13	70	72	—	450	122	86	
121	Monchengladbach	55	65	225	11	77	234	1	668	123	172	
122	Siegburg	99	70	481	22	107	199	2	980	240	193	



## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	mit Pkw <sup>4)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sammen	darunter		ins- gesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
57	117	456	44	107	72	1	854	260	119	1 265	365	189	64
121	78	1 380	148	185	250	5	2 167	676	304	3 014	884	494	65
18	28	369	15	30	22	—	482	183	64	756	261	106	66
66	90	708	48	164	109	1	1 186	329	183	1 821	475	318	67
94	117	905	60	163	127	—	1 466	462	215	2 215	642	382	68
24	72	260	12	44	30	—	442	135	62	755	201	118	69
138	245	917	85	262	176	1	1 824	448	234	2 736	655	397	70
25	62	551	33	79	52	1	803	285	95	1 256	423	174	71
95	66	794	76	109	147	2	1 289	418	218	1 810	561	321	72
55	35	496	31	58	62	—	737	240	102	1 084	328	163	73
49	39	559	45	61	57	1	811	305	113	1 401	463	220	74
125	104	895	60	130	145	1	1 460	423	196	2 050	546	303	75
50	22	505	29	36	71	—	713	237	103	1 043	326	165	76
104	72	945	49	102	165	2	1 439	430	202	2 117	589	358	77
179	142	1 673	117	194	248	10	2 563	866	343	3 644	1 134	548	78
109	135	863	49	101	213	1	1 471	436	249	2 181	600	399	79
107	97	816	50	113	155	3	1 341	418	182	2 039	605	310	80
82	94	746	29	89	99	3	1 142	388	176	1 761	555	288	81
10	33	317	15	75	32	—	482	151	79	890	238	174	82
70	82	563	33	147	84	—	979	263	134	1 440	369	221	83
30	26	343	12	47	28	—	486	169	61	806	267	117	84
18	27	295	17	52	28	1	438	134	60	763	220	118	85
54	40	591	34	65	45	2	831	293	99	1 316	414	182	86
30	50	592	38	86	43	—	839	307	113	1 292	451	188	87
180	171	1 253	54	269	178	3	2 108	630	288	3 180	915	495	88
35	86	435	23	135	62	1	777	202	105	1 402	357	235	89
31	44	419	25	60	43	1	623	203	97	1 102	344	167	90
11	13	202	10	26	10	—	272	98	42	507	170	73	91
16	3	191	13	5	12	1	241	82	33	482	163	70	92
88	138	986	71	191	93	1	1 568	510	179	2 512	748	314	93
93	89	737	68	90	81	4	1 162	364	162	1 783	508	278	94
20	14	232	19	23	44	—	352	135	64	541	187	101	95
102	111	898	34	92	154	1	1 392	447	167	2 200	666	290	96
75	57	839	54	125	88	2	1 240	375	149	1 937	534	277	97
45	43	593	46	64	92	—	883	316	115	1 426	459	231	98
5	6	112	19	7	14	—	163	66	30	294	112	50	99
53	21	461	40	26	73	—	674	244	85	1 061	351	159	100
5	5	220	8	10	25	7	280	110	37	483	190	64	101
110	49	768	50	45	163	2	1 187	399	174	1 760	534	313	102
63	37	496	30	45	94	3	768	268	110	1 262	398	208	103
34	35	396	53	68	54	—	640	218	72	968	302	137	104
86	24	582	48	45	133	2	920	316	146	1 377	441	234	105
14	6	199	7	8	35	—	269	111	34	450	167	78	106
30	15	321	19	16	45	—	446	167	61	730	259	120	107
69	34	653	33	41	134	3	967	339	144	1 496	485	247	108
37	24	434	70	37	56	—	658	271	84	1 058	406	146	109
97	103	957	63	97	122	1	1 440	524	184	2 074	696	280	110
12	4	124	8	9	23	1	181	56	23	286	87	39	111
3 021	3 005	29 047	1 994	4 033	4 288	68	45 456	14 707	6 291	69 826	21 051	10 859	112
5 841	5 990	51 789	3 477	7 440	11 014	423	85 974	26 438	12 590	124 598	35 561	20 378	113
204	246	1 558	103	166	473	4	2 754	822	446	3 855	1 065	679	114
280	187	1 929	109	220	523	28	3 276	993	479	4 446	1 205	755	115
141	133	1 052	87	143	272	31	1 859	528	247	2 548	684	363	116
330	294	2 368	127	336	627	29	4 111	1 239	664	5 450	1 536	955	117
264	82	1 660	169	146	569	11	2 901	896	512	3 869	1 081	765	118
312	333	2 052	94	415	368	8	3 582	1 042	499	5 321	1 473	875	119
39	75	443	16	108	53	—	734	220	99	1 184	342	185	120
122	171	992	86	225	305	—	1 901	524	343	2 569	647	515	121
162	126	1 516	93	183	229	8	2 317	779	316	3 297	1 019	509	122

